



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2012-318-0531

Dato: 21. februar 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 306 af 26. januar 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Thomas Larsen

Spørgsmål: Hvor mange penge bidrager bilisterne årligt med til statskassen i form af brændstofafgifter, registreringsafgifter m.v., og hvor stor en del af pengene anvendes på infrastruktur?

Svar:

Statens indtægter fra afgifter på motorkøretøjer og brændstof i 2010 var på ca. 43 mia. kr. Heraf stammer ca. 30 pct. fra registreringsafgift, mens vægtafgift og brændstofforbrugsafgift samt afgift af benzin og diesel hver især bidrager med ca. 20 pct. af de samlede indtægter.

Der er ikke en direkte sammenhæng mellem statens indtægter fra afgifter på brændstof og biler, og den ramme der afsættes for infrastruktur investeringer, da statens indtægter fra afgifter på brændstof og biler ikke er øremærket til disse formål. Rammen for infrastruktur investeringer fastsættes som en del af den samlede prioritering af statens indtægter og udgifter.

Tabel 1. Statens indtægter fra afgifter på motorkøretøjer og brændstof, 2010

Mio. kr.	2010
Vægtafgift/ brændstofforbrugsafgift (grøn ejerafgift)	10.019
Registreringsafgift	13.390
Ansvarsforsikringsafgift	1.855
Vejbenyttelsesafgift	370
Afgift af benzin	8.889
heraf energiafgift	8.132
heraf CO2-afgift	741
heraf NOx-afgift	16
Afgift af diesel	8.473
heraf energiafgift ¹⁾	7.325
heraf CO2-afgift ¹⁾	1.138
heraf NOx-afgift	10
Total afgift på motorkøretøjer og brændstof	42.996

1) Energiafgift og CO2-afgift af diesel er baseret på skøn over, hvor meget diesel der bruges som motorbrændstof.

Kilde: Statsregnskabet for 2010 (seneste endeligt opgjort regnskabsår).