



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2012-518-0234

Dato: 20. februar 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 260 af 25. januar 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkær (DF).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 260:

Kan ministeren oplyse, hvad det vil koste, hvis man fjerner udligningsafgiften på dieselbiler, som bruges til invalidekørsel, og vil ministeren overveje at fjerne denne afgift for personer som har en invalidebil?

Svar:

Udligningsafgift er en særlig afgift for dieseldrevne køretøjer.

Bestanden af dieseldrevne biler, der er fritaget for vægtafgift grundet, at bilen er eller kunne bevilges efter Serviceloven, udgør i størrelsesordenen 7.500 stk. Heraf udgør langt den overvejende del busser, der er også er fritaget for registreringsafgift. Der opkræves i alt ca. 10 mio. kr. i udligningsafgift for disse biler eller godt 1.340 kr. i gennemsnit pr. bil.

Udligningsafgiften opkræves på samme måde som vægtafgiften eller brændstofforbrugsafgiften, men er ikke en afgift af selve køretøjet. Udligningsafgiften er en slags brændstofafgift, idet den har til formål at udligne den afgiftsmæssige fordel ved, at der for diesel opkræves en betydeligt lavere brændstofafgift end for benzin. Da diesel samtidigt indeholder mere energi pr. liter, får ejere af dieseldrevne biler i praksis ca. 60 pct. mere for deres afgiftskroner.

De, der kører på benzin, undgår udligningsafgiften, men de undgår ikke at betale. Betalingen sker bare ved, at de skal betale højere afgift, når de er på tankstationen. På den måde giver udligningsafgiften en balance mellem de, der får bevilget dieseldrevne biler, og de der får bevilget benzindrevne biler.

I lyset af dette finder jeg ikke anledning til at gå ind i overvejelser om at ophæve udligningsafgiften for biler, der kunne være eller er bevilget støtte til efter Servicelovens bestemmelser.