



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2012-518-0225

Dato: 20. marts 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 234 af 10. januar 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål:**

Vil Skatteministeriet beregne stigningen i årlige udgifter til staten i procent (fraregnet købsudgifter) ved indehavelse af én af følgende bilmærker, idet det forudsættes, at der skal betales en trængselsafgift ved passage af betalingsring ind og ud af København beløbende sig til en årlig samlet udgift på 11.000 kr.:

- Toyota Prius 1,8 aut. Plug-in Hybrid. 5d
- Lexus CT 1,8 VVT-i Eco aut.
- Toyota Auris 1,8 5d Hybrid
- Fiat 500 875 TB aut.
- Nissan Micra 1,2 DIG-S Visia?

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at regeringen vil nedsætte en bred kommission, som skal udarbejde grundlaget for en samlet strategi for at fremme mobilitet og reducere trængslen i hovedstadsområdet. Kommissionen skal senest januar 2013 fremsætte de første konkrete forslag hertil og skal i august 2013 fremlægge sin samlede strategi.

Kommissionens arbejde skal ikke omfatte en trængselsafgift for hovedstadsområdet.