



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2012-118-0082

Dato: 20. februar 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 222 af 5. januar 2012.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Rørvig (V).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Klaus Østergård Jensen

Spørgsmål: På baggrund af ministerens svar på spørgsmål nr. S 1292 vil ministeren da redegøre for, hvilke erfaringer andre lande har med GPS-baseret roadpricing?

Svar: Som nævnt i mit svar på spørgsmål nr. 221, er Skatteministeriet ikke bekendt med, at andre lande har indført kilometerbaserede afgifter for personbiler. I dag anvendes GPS-teknologien i de kilometerbaserede kørselsafgifter for lastbiler i Tyskland og Slovakiet. Frankrig har ligeledes besluttet at anvende denne teknologi i en kommende afgiftsordning for lastbiler. Den såkaldte LkW-Maut i Tyskland har været i drift siden 2005 og omfatter et vejnet på mere end 12.000 km., mens kørselsafgiftsordningen i Slovakiet har været i drift siden 2010 og omfatter et vejnet på omkring 2.400 km. Ud fra de oplysninger, som Skatteministeriet har adgang til, lever teknologien i begge lande op til forventningerne til bl.a. den driftsmæssige stabilitet.