



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2012-118-0082

Dato: 20. februar 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 221 af 5. januar 2012.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Rørvig (V).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Klaus Østergård Jensen

Spørgsmål: På baggrund af ministerens svar på spørgsmål nr. S 1292 vil ministeren da redegøre for, hvilke lande der har indført kilometerbaserede afgifter for personbiler?

Svar: Skatteministeriet er ikke bekendt med, at kilometerbaserede afgifter for personbiler skulle være implementeret i fuld skala noget sted i Europa eller andre steder i verden. Der eksisterer i Europa såvel som i lande uden for Europa, ordninger, hvor personbiler betaler afgift for passage af særlige vejinfrastrukturer, eksempelvis broer, samt for isolerede dele af vejnettet, eksempelvis dele af motorvejsnettet.

Den teknologi, der kan udbrede ordningerne til et relativt komplekst vejnet i eksempelvis store byer, er på nuværende tidspunkt ikke implementeret i praksis. Den tidligere hollandske regering var langt fremme i sin planlægningsproces af en kilometerbaseret afgift for alle køretøjer på hele vejnettet, inden projektet blev stoppet. Den tekniske løsning vil formentlig, som det var tilfældet i Holland, være baseret på en teknologi, hvor køretøjets færdsel på vejnettet bestemmes ud fra satellitter – i daglig tale GPS-teknologi.