



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 12-007991
Dato : 20. februar 2012

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 215 af 4. januar 2012.
(Alm. del).

Thor Möger Pedersen /Bjarne Larsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 3/1-12 fra Lars Sindal Jensen, Egå, vedr. praksis for betaling af afgifter ved indførsel af veteranbiler, jf. SAU alm. del - bilag 94.

Svar:

Lars Sindal Jensen foreslår en praksisændring, *der muliggør at man kan få en fast aftale med Told og Skat (fx en 5 års periode), således at man med baggrund i billeder og anden dokumentation har mulighed for at fastlægge afgiften før et toldsyn. Og således vil et senere toldsyn udelukkende være et spørgsmål om at få en bekræftelse at bilen er i original stand, samt naturligvis kontrol af bilens bremseser, styrtøj osv..*

I forvejen er afgiften på veteranbiler (+35 år) baseret på en beregning af den da bilen var ny betalte afgift. Og ikke som ved nyere biler der indføres baseret på en vurdering. Derfor har toldsynet ingen vurderingsmæssig indflydelse på en veteranbilafgift med mindre bilen ikke fremstår originalt.

Fordel for borgeren.

Det vil betyde at vi der har veteranbil renovering som vores hobby, også vil kunne lave et budget for projektet og ikke efterlades i uvished om afgiftens størrelse i årevis.

Køretøjer, der er mere end 35 år gamle, bliver defineret som veterankøretøjer. For veterankøretøjer, der fremtræder som ved første registrering, bliver den afgiftspligtige værdi fastsat til 40 pct. af den oprindelige nypris. Den afgiftspligtige værdi er den værdi, registreringsafgiften beregnes af.

Jeg kan ikke helt forstå, at der skulle være tale om nogen større usikkerhed om afgiftens størrelse. Hvis du er nogenlunde bekendt med bilens oprindelige nypris her i landet, har du også en god fornemmelse af niveauet for afgiftsbetalingen.

Afgiften af en bil, herunder også veteranbiler, der skal indregistreres her i landet fastsættes på registreringstidspunktet. Det er derfor ikke muligt for SKAT at indgå en fast aftale om en bils værdi flere år, før bilen rent faktisk skal indregistreres. Det er også først på registreringstidspunktet, der kan tages stilling til, om bilen fremtræder i original stand, som er en forudsætning for den særlig lempelige beregning af afgift som veteranbil.

Jeg kan på den baggrund ikke imødekomme forslaget.