



MINISTEREN

Dato 31. oktober 2011
J. nr. 2011-3319

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingets Skatteudvalg
Christiansborg
1240 København K

Skatteudvalget har i brev af 10. oktober 2011 stillet mig følgende spørgsmål 18 (SAU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

Spørgsmål nr. 18:

"Ministeren bedes kommentere vedlagte mailkorrespondance fra Richardt Nordberg, Classic Investment Cars, om indregistrering og afgiftsberigtigelse af speciel biler, og herunder oplyse, om ministeren mener, at SKAT og Trafikstyrelsen i denne sag har handlet i overensstemmelse med god praksis, og om ministeren mener, at det vil være muligt at importere og sælge klassiske biler og sportsvogne som professionelt erhverv med en sådan sagsbehandling."

Svar:

Jeg har bemærket, at da det samme spørgsmål blev stillet i folketingsåret 2010-11 kort før Folketingsvalget den 15. september 2011, blev det stillet både til skatteministeren og til transportministeren. Idet spørgsmålet denne gang alene er rettet til mig, tillader jeg mig alene at svare for mit eget ressortområde.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende:

"Trafikstyrelsens korrespondance med Richardt Nordberg, Classic Investments Cars, drejer sig om to køretøjer med betegnelsen "AC Cobra", som denne ønsker godkendt, afgiftsberigtiget og indregistreret. AC Cobra er en klassisk anglo-amerikansk sportsvogn, som blev produceret i 1960'erne.

Det er et kendt fænomen, at en række små bilfabrikanter verden over har specialiseret sig i at producere efterligninger ("replica") af klassiske køretøjer.

Kravene til disse efterligninger (forurening, kollisionstests m.v.) svarer til de krav, der i øvrigt stilles til nye biler, og er dermed strengere end til deres klassiske forbilleder, der ofte vil kunne komme ind under reglerne for



veterankøretøjer, som i Danmark defineres som køretøjer, der er registreret første gang for mere end 35 år siden.

Samtidig er der en betydelig forskel på registreringsafgiften for veteranbiler og registreringsafgiften for nye biler, herunder efterligninger af klassiske køretøjer. Det er derfor meget lukrativt for indehavere af sådanne køretøjer at søge at få dem registreret som originale veteranbiler.

På grundlag af direktiv 2007/46/EF om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer m.v. har Trafikstyrelsen fastlagt lempede regler for biler fremstillet i små serier (Meddelelse nr. 1937 om køretøjers indretning og udstyr m.v.). Meddelelsen er et redskab for fagfolk inden for bilbranchen.

Meddelelsen, der kan anvendes på køretøjer, der højst fremstilles i 1000 eksemplarer om året, herunder også på enkeltkøretøjer, giver undtagelse for de omfattede køretøjer fra gældende regler i Detailforskrifter for køretøjer hvad angår krav til beskyttelse mod side- og frontkollision, motorstyring m.v. Meddelelsen indeholder også lempede dokumentationskrav til kollisionssikret styreapparat og til sæders/sædeforankrings styrke.

Det er imidlertid et krav for anvendelse af disse lempede regler for godkendelse af køretøjer, at producenten er tildelt en fabrikantkode, og at køretøjet er forsynet med et 17-tegns stelnummer. Dette krav er ikke opfyldt for de to "AC-Cobra"-køretøjer, som Richardt Nordberg har ønsket godkendt. Det er ligeledes et krav for anvendelse af de lempede regler for biler fremstillet i små serier, at der foreligger en Data-erklæring underskrevet af fabrikanten, dennes repræsentant eller et anerkendt prøvningslaboratorium, og hvori underskriveren bl.a. indestår for, at der ikke er produceret mere end 1000 eksemplarer af den pågældende model. Heller ikke dette krav er dokumenteret opfyldt for de to køretøjer.

Godkendelse (ved registreringssyn) foretages af de godkendte synsvirksomheder landet over. For så vidt angår Trafikstyrelsens sagsbehandling bemærkes, at styrelsen er klageinstans i forhold til syn udført af synsvirksomhederne. Styrelsen må derfor være tilbageholdende med at udtale sig konkret om forhold, som senere kan blive indbragt for styrelsen som klagesag, idet styrelsen ellers vil være inhabil i klagesagsbehandlingen. Dette er også meddelt til Richardt Nordberg.

Samtidig er det oplyst over for Richardt Nordberg, at efter at de to omhandlede køretøjer blev afmeldt i Det Centrale Motorregister (hhv. den 10. december 2009 og den 16. december 2009) var der ikke nogen anledning for Trafikstyrelsen til at behandle sagerne, idet der ikke er grund til at vurdere de sikkerhedsmæssige forhold vedrørende et afmeldt køretøj, som ikke har adgang til at køre på vejene."

Jeg kan henholde mig til Trafikstyrelsens oplysninger.



Samtidig kan jeg oplyse, at jeg har bedt Trafikstyrelsen om - i samarbejde med Skatteministeriet - at udarbejde et regelsæt for disse køretøjer, der har til formål at gøre det lettere at få dem godkendt teknisk samtidig med, at der bliver betalt den registreringsafgift, som der ifølge Skatteministeriet skal betales.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen