



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-318-0497

Dato: 22-12-2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 168 af 30. november 2011.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Søren Schou

### **Spørgsmål 168:**

Hvordan er beskatningen af fri bil i forhold til den reelle værdi af bilen og muligheden for at have fri bil.

**Svar:** Den skattepligtige værdi af fri bil afhænger af bilens pris og alder. Det har ingen betydning, hvor meget den ansatte kører i bilen. Det er rådigheden over bilen, der skal betales skat af.

Den skattepligtige værdi udgør 25 procent af den del af bilens nyvognspris, der ligger under 300.000 kr., og 20 procent af resten af nyvognsprisen. Beregningsgrundlaget nedsættes til 75 pct. af nyvognsprisen i fjerde kalenderår efter det år, hvor bilen første gang er indregistreret.

Værdien beregnes af mindst 160.000 kr. Hertil lægges et miljøtillæg, som er af samme størrelse som ejerafgiften eller vægtafgiften for den pågældende bil. For biler, der kun er til rådighed en del af året, medregnes et forholdsmæssigt beløb.

Arbejdsgiveren må afholde udgifter, der har en driftsmæssig sammenhæng med brugen af firmabilen, uden at dette får skattemæssige konsekvenser for den ansatte. Det gælder eksempelvis udgifter til forsikringer, benzin, nødvendige reparationer og vedligeholdelse. Sådanne udgifter falder inden for rammerne af ovennævnte værdiansættelse.

Beregningen af beskatningsgrundlaget for fri bil foretages således skematisk. Beskatningen sker altså ikke på grundlag af den værdi, som det har for den enkelte skattepligtige at have bilen til rådighed, men på grundlag af en forudsat gennemsnitlig værdi. Det bemærkes i den forbindelse, at det ville indebære en betydelig administrativ belastning, hvis der skulle foretages en vurdering af værdien for den enkelte. I 2010 blev således ca. 100.000 personer beskattet af fri bil. Det er efter min opfattelse et tungtvejende argument for at have en standardiseret værdiansættelse til brug for beskatningen af fri bil.

Hvorvidt det er en fordel for en skattepligtig at få stillet fri bil til rådighed af arbejdsgiveren afhænger af, om skatten af værdien af fri bil efter de gældende regler, overstiger omkostningerne for den skattepligtige ved at have egen bil. Det afhænger igen af flere forhold - herunder omfanget af den skattepligtiges private kørsel og under hvilke vilkår, arbejdsgiveren har stillet bilen til rådighed.

Skatteministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger herom, men det vurderes, at den gældende skematisk beskatning af fri bil er til fordel for nogle og til ulempe andre.