



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-241-0021

Dato: 19. december 2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 147 af 22. november 2011.

Spørgsmålet er stillet efter ønske af Dennis Flydtkjær (DF).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/ Hans Larsen

Spørgsmål: 147

Ad. Skatteministeriets tekniske gennemgang den 17. november 2011 af Kommissionens forslag til ændring af EU's energibeskatningsdirektiv.

Vil ministeren i forlængelse af sit tilsagn under den tekniske gennemgang tilsende udvalget en opdateret tabel, som den der er vist på side 7 i Skatteministeriets præsentationsmateriale, jf. alm. Del bilag 54, således at der tilføjes en yderligere kolonne, der viser afgiftsniveauet i Danmark, og en kolonne, der viser det danske afgiftsniveau, hvis direktivforslaget vedtages.

Svar:

Der vedlægges en opdateret tabel, som viser de nuværende minimumsafgifter og de foreslåede minimumsafgifter på typiske brændsler og motorbrændstoffer sammenholdt med de danske afgifter i 2011. Videre er vist virkningerne ved gennemførelse af Kommissionens forslag, hvis det fik virkning i 2011. Forslaget ville ikke få nogen betydning for de danske afgifter på brændsler men betyde en væsentlig stigning i afgiften på dieselolie i forhold til den nuværende afgift på benzin per liter. I tabellen er satsen på diesel og bio diesel per liter alene et beregningseksempel på, hvad de danske satser ville blive, hvis de blev beregnet i forhold til den benzinsats, der gælder i 2011. Efter Kommissionens forslag skal den foreslåede forhøjelse for dieselaafgiften først have virkning fra 2023, og der er ikke ved beregningseksemplet taget stilling til, hvad de danske satser på benzin og diesel måtte blive i 2023. Eksemplet viser således alene virkningen for forholdet mellem benzin og diesel afgiften per liter.