



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-241-0021

Dato: 19. december 2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 146 af 17. november 2011.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Rørvig (V).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Hans Larsen

Spørgsmål:

Ad. Skatteministeriets tekniske gennemgang den 17. november 2011 af Kommissionens forslag til ændring af EU's energibeskatningsdirektiv. Er det regeringens hensigt, at implementeringen af Kommissionens forslag til ændring af EU's energibeskatningsdirektiv skal være provenuneutral for den danske stat?

Svar:

En ansvarlig økonomisk politik er helt afgørende for regeringen. Regeringen vil således ikke afholde nye udgifter, uden at der er truffet beslutninger om konkrete initiativer, der skaffer pengene gennem mindst lige så store nye indtægter eller besparelser.

Det kan imidlertid endnu ikke afgøres, hvilke konsekvenser implementeringen af revisionen af energibeskatningsdirektivet vil have for dansk lovgivning, herunder om implementeringen medfører et mer- eller et mindre provenu, jf. nedenfor.

Regeringen støtter overordnet set Kommissionens forslag til revision af energibeskatningsdirektivet.

Regeringen lægger særlig vægt på, at den foreslåede strukturændring med hhv. en energi- og CO₂-komponent gennemføres.

Regeringen er imidlertid i lyset af den vanskelige forhandlingssituation åben for mulige kompromisforslag, der i tilstrækkeligt omfang tilgodeser danske prioriteter i forhold til sikring af en mere målrettet og rationel beskatning af energi, som understøtter EU's og Danmarks energi- og klimapolitiske mål.

Regeringen er således positiv over for den foreslåede forhøjelse af minimumsafgiften på diesel og tager nærmere stilling til spørgsmålet om udligning af nationale afgifter på benzin og diesel, når afgifterne overstiger EU's minimumsafgifter, som på den ene side er skattepolitisk velbegrundet, i overensstemmelse med regeringens klima- og energipolitiske mål, og medfører et betydeligt merprovenu, men på den anden side kan have væsentlige effekter på særligt transporterhvervene.