



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 10. august 2012  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Hanne Aagaard  
Sagsnr.: 2012-0030-0902  
Dok.: 512009

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 944 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. juli 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 944 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Er ministeren enig i, at det kan være problematisk, hvis politiet ved fartkontrol benytter udstyr til måling af hastigheder, som ikke fotoregistrerer den målte bil, og som ikke gemmer eller udskriver selve målingen, og vil i ministeren i så fald tage initiativ til at sikre, at der fremadrettet sikres mere holdbar og klar dokumentation af eventuelle fartovertrædelser i forbindelse med politiets kontroller?”

### **Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil der henvises:

”Politiet benytter flere forskellige metoder til hastighedskontrol. Der foretages blandt andet punktvis hastighedskontrol ved hjælp af laser og distance/tid måling (gennemsnitlig hastighedskontrol) ved hjælp af udstyr monteret i patruljebilen.

Det anvendte udstyr må alene benyttes af polititjenestemænd, der er uddannet i brugen, og udstyret undergives regelmæssig kalibrering og kontrol.

Både ved distance/tid måling fra patruljebilen og punktvis hastighedskontrol med laser fra vejsiden udvælger en betjent det køretøj, der skal måles på, og såfremt der konstateres en overtrædelse, standses og sigtes føreren umiddelbart herefter. Måleresultatet, der fremgår af udstyrets display, indtil der foretages en ny måling, anføres i rapportmaterialet og vil sammen med betjentens vidneudsagn kunne bruges i en eventuel retssag.

Ved automatisk trafikkontrol registrerer og fotograferer udstyret automatisk alle køretøjer, der overtræder hastighedsgrænsen, og målingen lagres sammen med et billede af føreren. Føreren gøres først på et senere tidspunkt bekendt med sigtelsen.

Målemetoderne har alle været anvendt af politiet i adskillige år, og er regelmæssigt til genstand for prøvelse ved domstolene, der ikke har haft generelle indvendinger mod den bevismæssige værdi af hastighedsmålinger, såfremt målingerne er foretaget efter gældende forskrifter.

Rigspolitiet finder på denne baggrund ikke, at det er problematisk, at der benyttes udstyr til måling af hastigheden, som ikke

fotoregistrerer den målte bil og som ikke udskriver eller i længere tid gemmer selve målingen.”