



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 29. november 2011
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Hanne Aagaard
Sagsnr.: 2011-0030-0402
Dok.: 266590

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 90 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 28. oktober 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 90 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren oplyse om der er tale om kørsel for danske vognmænd eller danske speditører, eller om der er tale om østeuropæisk eksportkørsel i de omtaler af chaufførers spritkørsel, som er nævnt i den medfølgende artikeloversigt med 19 artikler, der i alt omhandler 20 tilfælde af udenlandske chaufførers spritkørsel i Danmark?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Rigspolitiet indhentet en udtalelse fra de relevante politikredse.

Rigspolitiet bemærker i den forbindelse, at udtrykket ”østeuropæisk eksportkørsel” ikke er nærmere defineret i spørgsmålet og ikke i øvrigt er et begreb, der anvendes i forbindelse med politiets kontrol.

Rigspolitiet har derfor i forbindelse med høringen af politikredsene oplyst, at Rigspolitiet forstår spørgsmålet om østeuropæisk eksportkørsel således, at der ønskes oplysninger om, hvorvidt hændelserne er begået under kørsel i udenlandsk indregistrerede køretøjer, herunder i hvilket land køretøjet er indregistreret. Derudover ønskes oplysninger om, hvem der står som ejer/bruger af køretøjet, og om arbejdsgiveren er en udenlandsk transportvirksomhed/vognmand og i givet fald med hvilken nationalitet.

Politikredsene har blandt andet udtalt følgende:

Vedr. artikel 1 – ”Stiv østchauffør stoppet i Hillerød” (Nordsjællands Politi)

”Sagen drejer sig om spirituskørsel den 18. oktober 2011 i Hillerød. Der var tale om litauisk chauffør i en litauisk indregistreret varebil, som han selv ejede.

Chaufføren blev sigtet for spirituskørsel efter færdselslovens § 53. Køretøjet blev tilbageholdt af politiet i medfør af færdselslovens § 120, hvorefter chaufføren blev løsladt.

Promillen blev målt til 1,82. Der blev udfærdiget tilkendegivelse på en bøde på 5.000 kr. samt ubetinget frakendelse af førerretten i 3 år.

Chaufføren mødte ikke op hos politiet. Der vil som følge heraf blive nedsat spærrekort med henblik på forkyndelse af et retsmøde.”

Nordsjællands Politi har i øvrigt udtalt, at der ikke i sagen har været oplysninger om ulovlig cabotagekørsel, brud på kørehviletidsbestemmelser, uregelmæssigheder omkring kørselstilladelser eller lignende.

Vedr. artikel 2 – ”Varde: Fuld lastbilchauffør kørte i grøften” (Svd- og Sønderjyllands Politi)

”Sagen vedrørte en polsk chauffør, som den 20. oktober 2011 ca. kl. 20.05 førte en polsk indregistreret lastbil med efterspændt dansk indregistreret sættevogn.

Ifølge chaufførens forklaring arbejdede han for transportvirksomheden [firmanavn udeladt her], der ifølge Internettet har afdelinger i både Danmark og Polen. Han oplyste endvidere, at han havde kørt et læs vinduer fra Polen til Danmark.

Der foreligger ikke nærmere oplysninger om lastbilens ejer-/brugerforhold eller om arbejdsgeberens nationalitet.

Chaufføren blev sigtet for overtrædelse af færdselslovens § 3, stk. 1, og for spirituskørsel efter færdselslovens § 53, stk. 1.

Efterfølgende blev chaufføren tiltalt for spirituskørsel efter færdselslovens 53, stk. 1.

Sagen har således ikke omhandlet ulovlig cabotagekørsel, overtrædelse af køre-/hviletidsreglerne, uregelmæssigheder omkring køretilladelser mm.”

Vedr. artikel 3 – ”Lastbilchauffør fra uheld anholdt: Politiet har mistanke om spritkørsel” (Svd- og Sønderjyllands Politi)

”Sagen vedrørte en polsk chauffør, som den 3. oktober 2011 ca. kl. 06.15 førte en polsk indregistreret lastbil, og det er oplyst til sagen, at chaufføren skulle afhente en sættevogn i Danmark for et dansk speditjonsfirma.

Det fremgår endvidere af sagen, at chaufføren arbejdede for en polsk virksomhed, der var registreret bruger af lastbilen.

Chaufføren blev sigtet og senere tiltalt for overtrædelse af færdselslovens § 3, stk. 1, og for spirituskørsel efter færdselslovens § 53, stk. 1.

Sagen har således ikke omhandlet ulovlig cabotagekørsel, overtrædelse af køre-/hviletidsreglerne, uregelmæssigheder omkring køretilladelser mm.”

Vedr. artikel 4 – ”Fuld lastbilschauffør kørte ind i ting” (Østjyllands Politi)

”Færdselsuheld den 10. september 2011, kl. 18.57 på tankstation ved Randers med lettisk lastbil efterspændt hollandsk registreret sættevogn. Køretøjet ført af ejeren (vognmand), en 45-årig lettisk statsborger. Pgl. var påvirket af spiritus med en promille på 2.30 (blodprøveresultat). Han har erkendt uheldet.

Lastbilen ejes af føreren.

Sagen er ikke afgjort. Der er udfærdiget anklageskrift med påstand om frihedsstraf og ubetinget frakendelse af førerretten.

Fragtbrevet viste, at der blev transporteret varer for svensk speditør, og at lasten bestod af gods fra svensk firma med et firma i Randers som modtager.

Der foreligger ikke oplysninger om brud på køre- og hviletidsbestemmelserne eller om uregelmæssigheder omkring køretilladelser mv.”

Vedr. artikel 5 – ”To chauffører med kæmpebrandert” (Sydøstjyllands Politi)

- ”Chaufførens nationalitet: Litauisk hhv. polsk
- Køretøjets indregistreringsland: Litauen hhv. polsk trækker m. tysk sættevogn.
- Transportvirksomhed/speditør: [firmanavn udeladt her] (ikke nærmere oplysninger om nationalitet, men formentlig litauisk firma) hhv. ukendt.
- Sigtelser: I begge tilfælde er der sigtet for spirituskørsel.
- Tiltale: I den ene sag er sagen afgjort ved dom af 21. september 2011 i Retten i Kolding med 20 dages fængsel og ubetinget førerretsfrakendelse i 3 år. I den anden sag er der endnu ikke rejst tiltale.
- Eventuelle øvrige strafbare forhold: Ikke oplyst i sagerne.”

Vedr. artikel 6 – ”Beruset lettisk lastbilchauffør slap for sigtelse” (Nordjyllands Politi)

”Chaufføren er fra Litauen.

Der foreligger ikke oplysninger i sagen om, hvor køretøjet er indregistreret.

Kørslen blev udført for danske vognmænd og speditører.

Der skete ikke sigtelse for spirituskørsel i sagen.”

Nordjyllands Politi har i øvrigt udtalt, at der ikke foreligger oplysninger i sagen om ulovlig cabotagekørsel, brud på køre- og hviletidsbestemmelser, uregelmæssigheder omkring kørselstilladelser eller lignende.

Vedrørende den konkrete hændelse kan Rigspolitiet endvidere hen- vise til Justitsministeriets besvarelse af 18. august 2011 af spørgsmål nr. 1672 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del).

**Vedr. artikel 7 – ”Spritstiv lastbilchauffør skabte panik på E45”
(Nordjyllands Politi)**

”Chaufføren er fra Makedonien.

Lastvognstoget bestod af en bulgarsk indregistreret trækker og en dansk indregistreret sættevogn.

Kørslen blev udført for en bulgarsk vognmand under anvendelse af en dansk speditør.

Chaufføren sigtet for spirituskørsel (promilleerklæring viste senere 1,17 promille) og samtidig for 2 overtrædelser af køre- hviletidsbestemmelserne vedrørende reduceret dagligt hvil på mindst 9 sammenhængende timer.

Chaufføren vedtog en bøde for to overtrædelser af køre- hviletidsreglerne. Han vedtog endvidere en bøde og betinget frakendelse af førerretten for spirituskørsel.

Der var tale om cabotagekørsel. Det fremgår imidlertid ikke af sagen, hvorvidt cabotagekørslen var ulovlig, ligesom der ikke foreligger oplysninger i sagen om uregelmæssigheder omkring kørselstilladelser eller lignende.”

**Vedr. artikel 8 – ” Politiet undskylder: Østeuropæisk vanvidsbi-
list slap med bøde” (Nordsjællands Politi)**

”Jeg skal indledningsvis bemærke, at det i forbindelse med spørgs- målene forudsættes, at der var tale om spirituspåvirkede chauffører. I den sag, der omtales i artikel nr. 8, var der imidlertid ikke forhold, der tydede på, at chaufføren var spirituspåvirket under kørslen.

Jeg kan yderligere oplyse, at der var tale om en tjekkisk chauffør, og at køretøjet var indregistreret i Tjekkiet. Der var efter det oplyste ik- ke tale om kørsel for en dansk vognmand. Der foreligger ikke oplys- ninger om, hvorvidt der var tale om kørsel for en dansk speditør eller om østeuropæisk eksportkørsel.

Chaufføren, der førte et biltransportkøretøj, bakkede på motorvejen og ramte en personbil.

Chaufføren blev sigtet for overtrædelse af færdselslovens § 118, jf. § 18, stk. 1, og modtog et bødeforelæg på 1.102 kr. Sagen blev afgjort med en bøde samt et klip i kørekortet.”

Nordsjællands Politi har endvidere oplyst, at chaufføren rettelig burde have været sigtet for overtrædelse af færdselslovens § 46, stk. 2, (hvorefter det ikke er tilladt at foretage vending eller bakning på motorvej og på tilkørsels- eller frakørselsvej til sådan vej), ligesom sagen burde have været indbragt for retten med påstand om bøde og ubetinget frakendelse af førerretten i medfør af § 126, stk. 1, nr. 5. Der er iværksat tiltag med henblik på at informere det relevante personale i politikredsen, så fejl af denne karakter kan undgås i fremtiden.

Nordsjællands Politi har i øvrigt udtalt, at der ikke i sagen har været oplysninger om ulovlig cabotagekørsel, brud på kørehviletidsbestemmelser, uregelmæssigheder omkring kørselstilladelser eller lignende.

Vedr. artikel 9 – ”Vejen: Udenlandsk lastbilchauffør var for fuld til at finde sin lastbil” (Syd- og Sønderjyllands Politi)

”Efter anmeldelse om, at en beruset mand den 7. august 2011 ca. kl. 02.20 sparkede på en lastbil, traf politikredsens patrulje en udenlandsk lastbilchauffør, som talte et østeuropæisk sprog. Hans nærmere nationalitet fremgår ikke af sagen.

Da der ikke var tale om hans egen lastbil, kom han med i patruljevognen med henblik på at blive kørt til en banegård. På vej mod banegården fik han øje på sin lastbil, og patruljen lod ham stige ud, så han kunne overnatte i lastbilens køje. Det fremgår ikke, i hvilket land lastbilen var indregistreret.

Der foreligger ikke oplysninger om vognmand, speditør eller kørselens karakter.

Der er ikke rejst sigtelse, da der ikke forelå nogen rimelig formodning for, at den udenlandske chauffør havde begået et strafbart forhold.”

Syd- og Sønderjyllands Politi har i øvrigt udtalt, at der ikke i sagen foreligger oplysninger om ulovlig cabotagekørsel, overtrædelse af kørehviletidsreglerne, uregelmæssigheder omkring køretilladelser mm.

Vedr. artikel 10 – ”Polsk bilist slingrede voldsomt” (Nordjyllands Politi)

”Chaufføren var fra Polen.

Der var tale om et lastvognstog, som tilsyneladende bestod af en polsk indregistreret lastbil og en dansk indregistreret sættevogn.

Det fremgår ikke af sagen, om kørslen blev udført for danske vognmænd eller speditører.

Chaufføren blev efterfølgende idømt 20 dages betinget fængsel og en tillægsbøde samt ubetinget førerretsfrakendelse i 3 år for spirituskørsel.

Der foreligger ikke i sagen oplysninger om ulovlig cabotagekørsel, brud på køre-hviletidsbestemmelser, uregelmæssigheder omkring kørselstilladelser eller lignende.”

Vedr. artikel 11 – ”Beruset chauffør stoppet i Snoghøj” (Sydøstjyllands Politi)

- ”Chaufførens nationalitet: Litauisk.
- Køretøjets indregistreringsland: Litauen.
- Transportvirksomhed/speditør: Ukendt.
- Sigtelser: Spirituskørsel.
- Tiltale: Sagen afgjort ved dom af 29. juni 2011 i Retten i Kolding med 20 dages betinget fængsel, bøde og ubetinget førerretsfrakendelse i 3 år.
- Eventuelle øvrige strafbare forhold: Ikke oplyst i sagen.”

Vedr. artikel 12 – ”Tysk chauffør blev stoppet” (Sydøstjyllands Politi)

- Chaufførens nationalitet: Tysk.
- Køretøjets indregistreringsland: Tyskland.
- Transportvirksomhed/speditør: Ukendt.
- Sigtelser: Spirituskørsel.
- Tiltale: Sagen afgjort ved dom af 18. maj 2011 i Retten i Kolding med en bøde på 5.000 kr. og ubetinget førerretsfrakendelse i 3 år.
- Eventuelle øvrige strafbare forhold: Ikke oplyst i sagen.

Vedr. artikel 13 – ”Haderslev: Fuld lastbilchauffør stoppet af opmærksom bilist” (Syd- og Sønderjyllands Politi)

”Sagen vedrørte en bulgarsk chauffør, som den 9. april 2011 ca. kl. 21.20 førte en bulgarsk indregistreret lastbil med efterspændt hollandsk indregistreret sættevogn.

Det er oplyst, at chaufføren kørte for en bulgarsk arbejdsgiver, og at han skulle køre et læs maskindele og hjul fra Padborg til Vejle.

Chaufføren blev sigtet og senere tiltalt for spirituskørsel efter færdselslovens § 53, stk. 1.”

Syd- og Sønderjyllands Politi har i øvrigt udtalt, at der ikke i sagen foreligger oplysninger om ulovlig cabotagekørsel, overtrædelse af køre-hviletidsreglerne, uregelmæssigheder omkring køretilladelser mm.

**Vedr. artikel 14 – ”Samme lastbil i ulykker i Hobro og Randers”
(Nordjyllands Politi og Østjyllands Politi)**

Nordjyllands Politi har bl.a. udtalt:

”Chaufføren var fra Estland.

Lastbilen med sættevogn er indregistreret i Estland.

Kørslen blev udført for en estisk vognmand.

Estisk lastbilchauffør, der var fører af lastvognstoget en tirsdag formiddag ca. kl. 0930, bragt til standsning af patrulje i Hobro ved MTV Onsild Syd. Chaufføren kraftigt påvirket af spiritus. Chaufføren anholdt og sigtet kl. 0938. Lastbilen efterladt på stedet.

Chaufføren vedtog en bøde samt ubetinget førerretsfrakendelse i 3 år for spirituskørsel.

Speditøren [firmanavn udeladt her] ville lade anden chauffør afhente bilen. Sigtede løsladt og lastbilen kørt til Fynsvej i Hobro, hvor den afventede anden chauffør. Sigtede fik lov til at afvente i lastbilen, men nøglerne forblev på stationen. Den udenlandske chauffør havde dog et sæt ekstra nøgler med og fortsatte ca. kl. 1800 sin kørsel mod syd, hvorunder han påkørte en elmast i Hobro og fortsatte hen over en rundkørsel i Randers, hvor han blev anholdt igen og indbragt til Randers Politi. Sag ved Østjyllands Politi.

Der foreligger ikke i sagen oplysninger om ulovlig cabotagekørsel, brud på køre-hviletidsbestemmelser, uregelmæssigheder omkring kørselstilladelser eller lignende.”

Østjyllands Politi har bl.a. udtalt:

”Færdselsuheld den 22/3-11 kl. 19.38 med estisk lastbil efterspændt estisk registreret sættevogn. En personbil med fører og seks børn måtte foretage undvigemanøvre, i hvilken forbindelse de påkørte lastbilen. Materiel skade, men ingen alvorlig personskade. Lastbilen ført af 38-årig estisk statsborger. Pgl. var påvirket af spiritus med en promille på 2.77. Han har erkendt uheldet med det forbehold, at han intet husker om uheldet. Afhørt med tolk. Var samme dag kl. 09.30 sigtet for spirituskørsel ved Nordjyllands Politi, hvor en udåndingsprøve viste en promille på 1,65. Husker, at han ved løsladelse hos Nordjyllands Politi fik klar besked om, at han ikke længere måtte føre lastbilen. Husker ikke, at han havde ført bilen fra Hobro til Randers. Lastbilen væltede og alt i førerhuset rodet rundt.

Kørslen er udført af et i Estland registreret vognmandsfirma med estisk registreret forvogn og sættevogn og for en estisk speditør. Der foreligger ikke konkrete oplysninger om, hvorvidt der er tale om cabotagekørsel, og om denne i givet fald er sket som lovlig cabotage-

kørsel inden for de 7 dage. Som anført var chauffør, vognmandsfirma og speditør estisk.

Chaufføren er, som følge af sagen, frakendt førerretten i Danmark ubetinget i 5 år fra den 23. marts 2011 at regne.

Der foreligger ikke oplysninger om brud på kørehviletidsbestemmelser, uregelmæssigheder omkring køretilladelser mv.”

Vedr. artikel 15 – ”Chauffør drak en flaske rom” (Nordjyllands Politi)

”Chaufføren var fra Polen.

Lastbilen er tilsyneladende indregistreret i udlandet. Sættevognen er indregistreret i Danmark.

Kørslen blev udført for danske vognmænd og speditører.

Chaufføren vedtog en bøde samt 3 års betinget førerretsfrakendelse for spirituskørsel.

Der foreligger ikke i sagen oplysninger om ulovlig cabotagekørsel, brud på køre- og hviletidsbestemmelser, uregelmæssigheder omkring kørselstilladelser eller lignende.”

Vedr. artikel 16 – ”Stangstiv: Ungarsk lastbilchauffør kunne ikke stå op” (Midt- og Vestsjællands Politi)

”Føreren af lastbilen spurgte anmelderen om vej og i den forbindelse bemærkede anmelderen, at føreren var påvirket af spiritus. Føreren blev efterfølgende anholdt af tilkaldt politi og sigtet for spirituskørsel ved i Solrød Kommune at have ført lastbilen ad Lerbækvej, 2680 Solrød Strand, efter at have indtaget spiritus i et sådant omfang, at alkoholkoncentrationen i blodet under eller efter kørslen oversteg 0,50 promille.

Blodprøven viste en alkoholkoncentration i blodet på mindst 2,34 promille. Sagen afgjort med en bøde på kr. 9.579,- og ubetinget frakendelse af førerretten i 3 år.

Sigtedes nationalitet var ungarsk. Lastbilen var ungarsk og med hænger fra Holland.”

Midt- og Vestsjællands Politi har i øvrigt udtalt, at chaufførens forhold ikke har givet anledning til strafferetlig forfølgning af andre årsager, herunder ulovlig cabotagekørsel, overtrædelse af kørehviletidsbestemmelser eller lignende.

Vedr. artikel 17 – ”Fuld chauffør væltede hegn” (Bornholms Politi)

”Søndag den 27. februar 2011 kl. 1955 påkører en polsk indregistreret lastbil med tilkoblet dansk indregistreret sættevogn på Tysklandsvej i Rønne et mindre hegn. Den 38-årige polske chauffør bliver efterfølgende konstateret påvirket af spiritus med en alkoholkoncentration på 2,14 promille.

Chaufføren er polak.
Lastbilen er polsk indregistreret.
Sættevognen er dansk indregistreret.

Det fremgår af rapportmaterialet, at transporten blev foretaget i samarbejde med et polsk vognmandsfirma [firmanavn udeladt her] samt det danske speditørfirma [firmanavn udeladt her].

Chaufføren er blevet sigtet for overtrædelse af færdselsloven § 117, jf. § 53, stk. 1, (spirituskørsel).

Der er efterfølgende rejst tiltale mod chaufføren for overtrædelse af færdselslovens § 117, jf. § 53, stk. 1, samt påstand om ubetinget frakendelse af førerretten i 3 år i medfør af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 1, jf. § 128.

Påtalen er ikke blevet opgivet.

Chaufføren vedtog tilkendegivelse om bøde og frakendelse.

Der var ikke tale om andre lovovertrædelser.”

Vedr. artikel 18 – ”Plakatstiv tysk lastbilschauffør havde tårnhøj promille” (Nordsjællands Politi)

”Sagen vedrører spirituskørsel den 19. februar 2011 i Helsingør. Der var tale om en tysk chauffør, og køretøjet (inklusive påhængsvognen) var indregistreret i Tyskland. Der foreligger ikke oplysninger om, hvorvidt der var tale om kørsel for en dansk vognmand eller en dansk speditør.

Chaufføren blev sigtet for spirituskørsel efter færdselslovens § 53, stk. 1. Der blev målt en promille på 2,62.

Der er sat spærrekort i sagen med henblik på forkyndelse af et retsmøde for chaufføren, idet sagen vil skulle afgøres i retten. Der vil blive nedlagt påstand om fængselsstraf og ubetinget frakendelse af førerretten.”

Nordsjællands Politi har i øvrigt udtalt, at der ikke har været oplysninger i sagen om ulovlig cabotagekørsel, brud på køre-

hviletidsbestemmelser, uregelmæssigheder omkring kørselstilladelser eller lignende.

Vedr. artikel 19 – ”Slingrende chauffør taget for spritkørsel på motorvejen” (Sydøstjyllands Politi)

- ”Chaufførens nationalitet: Tysk.
- Køretøjets indregistreringsland: Tyskland.
- Transportvirksomhed/speditør: [firmanavn udeladt her].
- Sigtelser: Spirituskørsel.
- Tiltale: Sagen afgjort ved dom af 23. februar 2011 i Retten i Kolding med 20 dages betinget fængsel, bøde og ubetinget førerretsfrakendelse i 3 år.
- Eventuelle øvrige strafbare forhold: Ikke oplyst i sagen.”

Rigspolitiet kan endelig oplyse, at udviklingen i antallet af spirituskørsler i tunge køretøjer følges nøje. Det kan endvidere oplyses, at det er en del af ”kontrolkonceptet” ved kontrol af tunge køretøjer, at føreren – uanset nationalitet – bliver alkotestet.”