



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 15. august 2012
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Linda Björk Nielsen
Sagsnr.: 2012-0030-0871
Dok.: 512034

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 899 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. juni 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Morten Bødskov

/

Carsten Madsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 899 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvad er fordele og ulemper ved at tillade, at hjemmeværnsfolk kan assistere politiet med transport og de såkaldte transportantrejser, evt. som en kombination, hvor en eller flere politifolk kører med en eller flere hjemmeværnsfolk alt efter opgavens karakter, således at politiet kan blive aflastet, og vil ministeren foranledige en sådan udvidelse af de opgaver, som hjemmeværnet assisterer politiet med?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Politimæssige opgaver – det vil sige opgaver, der er omfattet af lovgivningen om politiets virksomhed – varetages som udgangspunkt af politiet. Forsvaret og hjemmeværnet kan dog i visse tilfælde yde assistance med henblik på varetagelsen af politimæssige opgaver.

Assistance fra forsvaret og hjemmeværnet bør alene rekvireres i forbindelse med opgaver, der har en sådan karakter eller et sådant omfang, at politiets egne ressourcer enten ikke er tilstrækkelige eller bør anvendes på anden vis, og hvor det ikke er afgørende, at det er polititjenestemænd, der varetager opgaven.

Rigspolitiet har i samarbejde med Hjemmeværnskommandoen den 4. november 2011 udsendt retningslinjer til politikredsene om hjemmeværnets bistand til politiet, herunder et opgavekatalog, der entydigt definerer de opgavetyper, hvortil hjemmeværnet kan rekvireres til assistance inden for rammerne af ”almindelig hjælp” (bistand, der ikke påregnes at indebære risiko for, at forsvarets personale vil skulle foretage indgreb eller anvende magt over for civile).

I opgavekataloget indgår logistisk assistance. Formålet med denne opgave er at yde assistance med materiel mv. og herunder også i nødvendigt omfang personale til eksempelvis transport af det pågældende materiel.

Det afgørende i forbindelse med hjemmeværnets assistance til transportopgaver er, at der er tale om en politimæssig opgave, hvor politiets ressourcer i den konkrete situation enten ikke er tilstrækkelige eller på anden vis kan anvendes bedre.

Opgavekataloget omfatter ikke assistance til transport af anholdte (transportantrejser). Transport af anholdte indebærer en risiko for, at der vil kunne opstå situationer, hvor der skal udøves magt over for de pågældende, og sådanne situationer falder ind under begrebet ”særlig hjælp”, hvilket forudsætter en speciel rekvisitionsprocedure med underretning af og i fornødent omfang bemyndigelse fra Justitsministeriet og Forsvarsministeriet.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at der med det udsendte opgavekatalog er skabt en entydig og dækkende beskrivelse af de opgaver, som hjemmeværnet kan assistere politiet med, og Rigspolitiet finder ikke, at der er grundlag for at udvide opgavekataloget.”