



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 15. august 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jørgen Jørgensen
Sagsnr.: 2012-0030-0858
Dok.: 513359

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 874 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. juni 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 874 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren indhente oplysninger om den samlede udgift til afholdelse af køreprøver, herunder udgifterne ved myndighedernes kontrol af de private køresagkyndige, i hhv. Tyskland, Holland, Finland, og oplyse om antallet af afholdte køreprøver i de pågældende lande og i muligt omfang indhente oplysninger om den samlede besparelse sammenholdt med et scenarie, hvor de offentlige myndigheder i de pågældende lande forestod afviklingen af køreprøver?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet gennem Udenrigsministeriet indhentet udtalelser fra de danske repræsentationer i henholdsvis Tyskland, Nederlandene og Finland.

Den danske ambassade i Berlin har oplyst, at de samlede udgifter til afholdelse af køreprøver i Tyskland dækkes af gebyrer, der betales af de prøvetagende. Gebyret er fastlagt gennem et takstregulativ på forbundsniveau (Gebührenordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr – GebOST). For afholdelse af samlet køreprøve for erhvervelse af kørekort til almindelig personbil (kategori B) er taksten pr. 1. januar 2012 i alt 105,80 euro (20,83 euro for den teoretiske prøve og 84,97 euro for den praktiske prøve).

De to private selskaber, der varetager opgaven vedrørende afholdelse af køreprøver, kontrolleres af Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST). Udgifterne til denne kontrolforanstaltning dækkes af de private aktører via deres takstindtægter fra de prøvetagende. I 2011 gennemførtes i alt 1.591.361 teoretiske prøver og 1.567.438 praktiske prøver.

En mere detaljeret oversigt kan findes på den ansvarlige myndighed Kraftfahrt-Bundesamts (KBA) hjemmeside: www.kba.de.

Den nuværende model har været anvendt i flere årtier, og det har derfor ikke været muligt at indhente oplysninger om relative besparelser eller udgifter i forhold til et scenarium, hvor de offentlige myndigheder forestod afviklingen af køreprøver.

Den danske ambassade i Haag har oplyst, at man fra Centraal Bureau voor De Rijvaardigheid (CBR) (Centralt Kontor for Færdselsfærdighed) har fået oplyst, at CBR's omsætning i 2011 var på 108,8 mill. euro og i 2010 på 102,2 mill. euro. Omsætningen fordeler sig således:

	<u>2011</u>	<u>2010</u>
Teorieksamen motorcykel, personbil og knallert	602.738	587.344
Køreprøve motorcykel, personbil, anhænger	521.248	489.166
Eksamen professionals teori og praksis	113.145	112.471

Yderligere:

Aflægning af "halvvejs-prøve"	82.171	71.485
Ekstra undersøgelse af kørefærdighed	28.865	29.740
Behandling af forespørgsler omkring egnethed ifm. Sundhedstilstand	596.728	548.710
Undersøgelse af køre-egnethed efter politimelding	7.337	6.953
Uddannelsesprogram, herunder alkohollåsprogram	9.109	9.423

Det har ikke været muligt at få svar på spørgsmålet omkring en sammenligning af omkostningerne hos CBR med et scenarium, hvor offentlige myndigheder forestår afholdelse af køreprøver. Dette spørgsmål har så vidt vides aldrig været behandlet. Siden 1927 har CBR været eneudbyder inden for afholdelse af køreprøver.

Den danske ambassade i Helsinki har oplyst, at Trafiksikkerhedsbureauet Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi), som hører under Trafik- og Kommunikationsministeriet, har ansvaret for afholdelse af køreprøver i Finland. Trafi har udliciteret afholdelsen af køreprøver til firmaet Ajovarma, som er ansvarlig for køreprøveafviklingen i hele Finland.

I 2011 blev Ajovarma betalt 9,3 mio. euro for afholdelse af køreprøver. Udgifterne for teoriprøver mv. indgår i summen. Udgifterne ved myndigheders kontrol af det private firma er cirka 500.000 euro om året.

I 2009 blev der afholdt 161.987 køreprøver i Finland, hvoraf 79 pct. blev godkendt. I 2010 blev der afholdt 129.530 køreprøver, hvoraf 77 pct. blev godkendt.

Trafi har ikke kunnet give oplysninger om den samlede besparelse, som udlicitering af køreprøveafviklingen har medført. Det er svært at lave beregninger om besparelser, eftersom afviklingen af køreprøver kun er en del af de serviceopgaver, som Ajovarma er ansvarlig for. Blandt andet bilsyn og registrering af biler hører også til Ajovarmas opgaver.