



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 7. august 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Hanne Aagaard
Sagsnr.: 2012-0030-0838
Dok.: 454485

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 841 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. juni 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 841 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Er ministeren indstillet på at gennemføre en evaluering af lovgivningen fra 2006 vedr. fornyelse af kørekort med det mål, at der kan indføres en mere smidig og en mindre tids- og omkostningskrævende ordning for ældre, som tager højde for det faktum, at de ældre ikke som hidtil antaget er overrepræsenteret i ulykkesstatistikkerne samt at ældre borgere generelt er ved godt helbred betydeligt længere op i årene, end tidligere? Er ministeren i den forbindelse indstillet på, at hæve den nuværende aldersgrænse på 70 år for fornyelse af kørekort til eksempelvis 75 år?”

Svar:

1. I spørgsmålet henvises der til ”lovgivningen fra 2006 vedrørende fornyelse af kørekort”, og jeg går ud fra, at der hermed sigtes til den kognitive test, som blev indført med virkning fra den 1. maj 2006.

2. For så vidt angår hensigtsmæssigheden af den kognitive test kan der henvises til Justitsministeriets besvarelse af 11. november 2010 af spørgsmål nr. 203 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, hvori der bl.a. er redegjort nærmere for de gældende regler og baggrunden for indførelsen af den kognitive test, ligesom besvarelsen indeholder omtale af en rapport, som DTU Transport i januar 2010 offentliggjorde om ”Helbredsmæssig kontrol ved ældre bilisters kørekortfornyelse – Evaluering af de sikkerhedsmæssige effekter af demenstesten”.

Som det fremgår af besvarelsen, var formålet med indførelsen af den kognitive test at få ”opfanget” de personer, som på grund af kognitive svækkelser udgør en potentiel risiko som bilister i trafikken. Testen er således med til at sikre, at kørekort kun fornyes til personer, som fortsat er friske nok til at køre bil, og at de personer, som ikke kan eller vil indse, at de på grund af kognitive svækkelser er til fare for sig selv eller andre i trafikken, holder op med at køre.

Hvis man slækker på kravene til helbreds kontrol i forbindelse med kørekortfornyelse, herunder kravet om en kognitiv test, når ansøgeren er fyldt 70 år, ville man genindføre den potentielle risiko, der er forbundet med at lade personer med kognitive svækkelser fortsætte med at køre bil. Da det ikke på forhånd er muligt at udpege, hvem blandt de personer der er fyldt 70 år, som er blevet for svækkede, og hvem der fortsat er friske nok til at få kørekortet fornyet, finder jeg ikke på det foreliggende grundlag anled-

ning til at ændre den gældende ordning, hvorefter der stilles krav om kørekortfornyelse og lægeundersøgelse omfattende en kognitiv test af alle kørekortindehavere, der er fyldt 70 år. Jeg finder ligeledes ikke grundlag for at iværksætte en yderligere evaluering af ordningen.

3. Jeg skal i forlængelse heraf i øvrigt bemærke, at det i forbindelse med vedtagelsen af lov nr. 1551 af 21. december 2010 om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv, ændring af gyldighedstiden for kørekort) af et bredt flertal i Folketinget (V, S, SF, KF, RV og LA) blev besluttet at fastholde den gældende aldersgrænse på 70 år, hvorefter det med jævne mellemrum i forbindelse med fornyelse af kørekortet undersøges, om den pågældende fortsat opfylder de helbredsmæssige betingelser for at have kørekort.

I tilknytning hertil kan det oplyses, at Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse til brug for besvarelsen af spørgsmålet har henvist til, at det er Sundhedsstyrelsens sundhedsfaglige vurdering, at der på baggrund af eksisterende sundhedsfaglig dokumentation ikke findes særligt videnskabeligt belæg for, ved hvilken alder en helbreds kontrol i forbindelse med kørekortfornyelse først bør foretages, og dermed heller ikke om screening ved 70 år er at foretrække frem for ved 75 år.

4. Afslutningsvist bemærkes, at Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (HVU) i marts 2012 offentliggjorde rapporten "Ulykker med ældre biler". I rapporten (side 91) anfører HVU bl.a., at proceduren for kørekortfornyelse ser ud til at fungere. HVU henviser i den forbindelse til, at der i de undersøgte ulykker kun har været 2 tilfælde, hvor HVU har vurderet, at der var forhold, som ved den seneste kørekortfornyelse burde have foranlediget yderligere kontrol eller egentlig fratagelse af kørekortet. Da det kun drejer sig om 2 ud af 32 ulykker, har HVU vurderet, at der ikke i de undersøgte ulykker samlet set er belæg for, at der bør strammes op på proceduren for kørekortfornyelse, eller for at f.eks. indsatsen for at undgå demente ældre i trafikken bør skærpes.

5. På den anførte baggrund finder Justitsministeriet ikke, at der aktuelt er grundlag for at lempe den gældende procedure for kørekortfornyelse til personer over 70 år, herunder i form af en hævelse af aldersgrænsen fra 70 år til 75 år.