



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 11. juni 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Hanne Aagaard
Sagsnr.: 2012-0030-0787
Dok.: 440628

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 768 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. maj 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 768 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvad kan ministeren oplyse om udviklingen i antallet af ulykker, hvor flugtbilister er involveret, samt politiets indsats på dette område?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra Transportministeriet og Rigspolitiet.

Transportministeriet har henvist til følgende udtalelse fra Vejdirektoratet:

”Ved revisionen af ulykkesstatistikken i 2003 blev det muligt at registrere ”ukendt flygtet fører af motorkøretøj”. I nedenstående tabel er vist antallet af ulykker med flygtede motorførere involveret for perioden 2003 – 2010. 2010 er seneste år med endelige tal.

År	Ulykker med		i alt
	personskade	alene materiel skade	
2003	31	207	238
2004	33	209	242
2005	29	233	262
2006	29	226	255
2007	23	243	266
2008	26	185	211
2009	23	138	161
2010	23	168	191

Tendensen er, at stadig færre flygtende motorførere er involveret i ulykker. I 2010 drejede det sig om 191 ulykker, heraf 23 med personskade.

Det bør bemærkes, at ”ukendt flygtet fører af motorkøretøj” udelukkende omfatter førere af motorkøretøjer, som aldrig findes af politiet efter ulykken. Der kan derfor være førere, som i første omgang flygter fra ulykken, men senere enten findes af politiet eller melder sig selv. Disse registreres ikke selvstændigt i statistikken, og indgår derfor ikke i tallene ovenfor.”

Rigspolitiet har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at politiet gennem en synlig, effektiv og fremadrettet færdselskontrol og -indsats løbende har fokus

på at nedbringe antallet af færdselsuheld, herunder alvorlige færdselsuheld, hvor flugtbilister er involveret. Disse sager er generelt meget højt prioriterede, og ved anmeldelse iværksættes straks uopsættelige efterforskningsskridt med henblik på at få identificeret, eventuelt anholdt, sigtet og afhørt flugtbilisten.

Vejdirektoratet har i sin besvarelse af spørgsmålet nærmere redegjort for udviklingen i antallet af ulykker. Rigspolitiet er ikke i besiddelse af statistiske oplysninger, der kan belyse udviklingen i antallet af ulykker i videre omfang end det af Vejdirektoratet oplyste.”