



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 11. juli 2012
Kontor: EU-formandskabs-
sekretariatet
Sagsbeh: Katrine Ledam
Rasmussen
Sagsnr.: 2012-0030-0763
Dok.: 414940

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 720 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 30. april 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Morten Bødskov

/

Johan Kristian Legarth

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 720 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren oplyse, hvilke myndigheder der ville skulle varetage arbejdet med kontrol og efterforskning via et kommende PNR-register, hvor i der bl.a. kan søges systematisk på flypassagerers rejseoplysninger? Og kan ministeren i den forbindelse oplyse, hvilket omfang og ressourceforbrug et sådant PNR-kontor skønnes at få, hvis det skal kunne varetage de opgaver, der er tiltænkt en sådan kontrol- og efterforskningsfunktion?”

Svar:

1. Justitsministeriet går ud fra, at der med det foreliggende spørgsmål sigtes til direktivforslaget om anvendelse af passagerlisteoplysninger til at forebygge, opdage, efterforske og retsforfølge terrorhandlinger og grov kriminalitet (KOM (2011) 32), der blev fremsat af Kommissionen i februar 2011.

Direktivforslaget er omfattet af Danmarks forbehold vedrørende retlige og indre anliggender. En eventuel vedtagelse af direktivforslaget er derfor ikke bindende for eller finder anvendelse i Danmark. Hvis Danmark skal omfattes af direktivet vil det kræve en parallelaftale. Om muligheden for at indgå en sådan parallelaftale henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 725.

Forslaget behandles efter den almindelige lovgivningsprocedure i artikel 294 i Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde, hvilket indebærer, at både Rådet og Europa-Parlamentet deltager i vedtagelsen af forslaget.

Der blev på rådsmødet (retlige og indre anliggender) den 26.-27. april 2012 opnået generel indstilling til forslaget i Rådet.

Forslaget er endnu ikke færdigbehandlet i Europa-Parlamentet.

2. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at tage stilling til organisationen eller placeringen af et eventuelt dansk PNR-kontor, da det vil afhænge af den endelige udformning af direktivet og, hvorvidt Danmark og EU indgår en parallelaftale vedrørende direktivet. Henset til direktivforslagets formål vurderes det dog umiddelbart, at etableringen og driften af et eventuelt dansk PNR-kontor ville kunne forankres i Politiets Efterretningstjeneste. Dette skal også ses i lyset af, at PET efter luftfartslovens § 148 a er den myndighed, som flyselskaberne – såfremt ordningen var sat i kraft – ville være forpligtet til at udlevere oplysninger til.

3. Da den endelige udformning af direktivet som nævnt ikke kendes, er det på nuværende tidspunkt desuden ikke muligt at fastslå det nøjagtige omfang af det ressourceforbrug, der vil være forbundet med etableringen og driften af et eventuelt dansk PNR-kontor.

Justitsministeriet har imidlertid på baggrund af bl.a. Kommissionens konsekvensanalyse¹ og oplysninger modtaget fra udenlandske myndigheder, der har udviklet systemer til indsamling og behandling af PNR-oplysninger, foretaget et meget foreløbigt skøn over de forventede udgifter til etablering og drift af et eventuelt dansk PNR-kontor.

Investeringsomkostningerne til etablering af systemet vurderes umiddelbart at ville beløbe sig til omkring 52 mio. kr. og består af omkostninger til hardware, software, eksterne konsulenter og interne årsværk. I forhold til den årlige drift (løbende support/vedligeholdelse og analytikere) skønnes omkostningerne på nuværende tidspunkt til 15 mio. kr.

Det bemærkes, at det foreløbige skøn over etablerings- og driftsomkostninger er behæftet med nogen usikkerhed, idet man endnu ikke kender den endelige udformning af direktivet, og idet der i dag kun er meget få lande, som har erfaring med etablering og drift af et PNR-kontor.

¹ SEC(2011) 132 final – “COMMISSION STAFF WORKING PAPER - IMPACT ASSESSMENT - Accompanying document to the Proposal for a EUROPEAN PARLIAMENT AND COUNCIL DIRECTIVE on the use of Passenger Name Record data for the prevention, detection, investigation and prosecution of terrorist offences and serious crime