



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 3. september 2008
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2008-150-0765
Dok.: TRD40698

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 835 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. juni 2008.

Lene Espersen

/

Dan Bjerring

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 835 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes på baggrund af en udtalelse fra Rigspoliti-
et uddybe, hvorfor, ”det er Rigspolitiets opfattelse, at køre-
prøveafviklingen bør forblive en myndighedsopgave, der va-
retages af politiet”, samt oplyse, om der ikke er en vis lighed
med bilsynsopgaven, som nu varetages af private?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan henvise til Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 485 fra Folketingets Retsudvalg.

I forbindelse med privatiseringen af Statens Bilinspektion var det forudsat, at det skulle være muligt at udføre en efterfølgende kontrol af den enkelte synsvirksomheds arbejde med syn af køretøjer.

Færdselsstyrelsen fører således dels administrativt, dels praktisk tilsyn med synsvirksomhederne. Det praktiske tilsyn består i uanmeldte tilsyn i virksomheden, hvor Færdselsstyrelsens medarbejdere blandt andet kontrollerer et eller flere netop færdigsynede køretøjer og gennemgår et antal synsrapporter fra tidligere syn for at kontrollere overensstemmelse mellem fundne fejl og synsresultat.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at en tilsvarende kontrol af en privat prøvesagkyndigs bedømmelse af en aspirant ikke er mulig.”

Justitsministeriet kan henholde sig Rigspolitiets udtalelse, herunder henvisningen til besvarelsen af spørgsmål nr. 485, hvoraf det bl.a. fremgår, at det er Rigspolitiets opfattelse, at politiet som følge af det almindelige politimæssige arbejde, herunder patruljeringer, kontroller m.v., har en meget stor indsigt i trafikanternes adfærd og de krav, der nødvendigvis må stilles for at erhverve kørekort.



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. oktober 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2009-150-1342
Dok.: SLH40413
+ bilag

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1237 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. september 2009.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1237 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Er ministeren klar til at privatisere afviklingen af køreprøver, såfremt der ikke kommer et tilfredsstillende resultat af stillingsopslagene, og såfremt ventelisterne på køreprøver ikke er nedbragt til max. 14 dage inden juni 2010?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har i samarbejde med politikredsene overvejet og iværksat forskellige tiltag med henblik på at nedbringe ventetiden på berømmelse af køreprøver. Et af tiltagene er muligheden for, at politikredsene kan ansætte og anvende prøvesagkyndige uddannet i det tidligere Statens Bilinspektion, Forsvaret og Beredskabet samt godkendte kørelærere til afvikling af køreprøver.

Rigspolitiet har endvidere for at få en større tilgang af nye prøvesagkyndige besluttet at supplere den sagkyndiguddannelse, der i dag finder sted på Politiskolen i Brøndby, med tilsvarende uddannelsesaktiviteter i Jylland. Der afvikles således for tiden et kursus for nye prøvesagkyndige i Ålborg.

Rigspolitiet forventer endelig, at politikredsene på sigt i forbindelse med, at det digitale teoriprøvesystem, som i efteråret 2009 vil blive testet i pilotforsøg, implementeres i alle politikredse, vil få en større fleksibilitet i anvendelsen af de forskellige personaleressourcer, således at der bliver mulighed for øget fokus på afvikling af praktiske prøver.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at der med de nævnte initiativer er skabt mulighed for, at ventetiden på køreprøver kan nedbringes til et acceptabelt niveau.”

I øvrigt kan jeg henvise til Justitsministeriets svar af 9. september 2009 på spørgsmål nr. 1088 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del), som indeholder en oversigt pr. 10. august i år over den gennemsnitlige ventetid i de enkelte politikredse ved berømmelse af teoretisk og praktisk prøve. Kopi af besvarelsen vedlægges.

På baggrund af Rigspolitiets oplysninger om iværksatte initiativer og ovennævnte opgørelse over ventetider finder jeg ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for at iværksætte yderligere tiltag på området.