



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. marts 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Hanne Aagaard
Sagsnr.: 2012-0030-0618
Dok.: 362050

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 480 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. februar 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jane Heitmann (V).

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 480 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Det er blevet anslået, at der i Danmark er ca. 300.000 patienter der lider af søvnapnø. Omkring 45.000 er i behandling. Vil ministeren redegøre for, hvorvidt ministeren er af den opfattelse at den ubehandlede restpatientgruppe udgør en potentiel trafik sikkerhedsrisiko? Hvis ministeren mener, at patienter med ubehandlet søvnapnø udgør en potentiel trafikrisiko - vil ministeren, så tage initiativ til at der lovgives på området, sådan som det allerede er tilfældet for f.eks. epilepsipatienter?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse, som har henvist til en udtalelse fra Sundhedsstyrelsen, hvoraf bl.a. følgende fremgår:

”Sundhedsstyrelsen skal oplyse, at mindstekrav med hensyn til fysisk og psykisk egnethed til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort er angivet i bilag 2 i Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort (BEK nr. 961 af 13. september 2011).

Styrelsen henfører søvnapnø, sædvanligvis benævnt obstruktiv søvnapnø (OSA), til afsnit J, hvor der bl.a. er anført: ” For ansøgere eller førere, der lider af en anden sygdom end de i pkt. A-I nævnte, som kan nedsætte evnen til på betryggende måde at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, kan kørekort kun udstedes, fornyes eller bevares efter udtalelse fra egen læge eller speciallæge i relevant speciale og om nødvendigt med vilkår om individuelt fastsat tidsbegrænsning.”

Ved anmodning fra politiet om udtalelse vedr. ansøgning om kørekort foretager Sundhedsstyrelsen en konkret vurdering af de helbredsmæssige forhold i de individuelle sager.

Til brug ved den konkrete vurdering har Sundhedsstyrelsen udgivet en vejledning om vurdering af helbreds krav til førere af motorkøretøjer (VEJ nr. 9606 af 12/12/2011), der særligt henvender sig til læger, som skal vurdere helbreds krav i forbindelse med ansøgning om udstedelse af kørekort og når lægen skal vurdere om en helbredstilstand/sygelig tilstand hos en patient indebærer risiko for trafiksikkerheden. I vejledningens afsnit 3.10.: Søvn- og vågenhedsforstyrrelser, er obstruktiv søvnapnø (OSA) omtalt.

Sundhedsstyrelsen anbefaler, at der ved mistanke eller oplysning om søvnapnø bør foreligge en udtalelse om føreregnethed fra speciallæge i neurologi eller anden speciallæge med særligt kendskab til søvnforstyrrelser. Udtalelsen bør oplyse om behandlingens effekt og benyttelsesprocent af apparatur til fast natlig kontinuerligt overtryksbehandling (CPAP/BiPAP).

Hvis ansøger lider af søvnapnø i middelsvær til svær grad, vil fast natlig behandling med CPAP/BiPAP være en forudsætning for at Sundhedsstyrelsen sædvanligvis kan anbefale kørekort. Foreligger der dokumentation for en tilstrækkelig høj benyttelsesprocent (> 90 %) og en sikker behandlingseffekt, anbefaler Sundhedsstyrelsen sædvanligvis kørekort med vilkår om dagligt brug af CPAP/BiPAP og med tidsbegrænsning på 2 år.

Det er således Sundhedsstyrelsens vurdering, at personer med ubehandlet søvnapnø vil kunne udgøre en potentiel trafikal sikkerhedsrisiko såfremt de er førere af motorkøretøj.

Det er styrelsens vurdering, at den gældende kørekortsbekendtgørelse (BEK nr. 961 af 13. september 2011) tillige med Sundhedsstyrelsens vejledning om vurdering af helbredskrav til førere af motorkøretøjer (VEJ nr. 9606 af 12/12/2011), giver tilstrækkelig mulighed for individuel og konkret vurdering af førerabiliteten hos personer som lider af søvnapnø eller andre sygdomme herunder også epilepsi, således at potentiel trafikal sikkerhedsrisiko kan vurderes.

Sundhedsstyrelsen er ikke bekendt nogen opgørelse over det faktiske antal personer i Danmark med ubehandlet søvnapnø eller kendskab til i hvilket omfang disse personer kunne udgøre en potentiel trafikal sikkerhedsrisiko.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Sundhedsstyrelsens udtalelse.

Afslutningsvist kan det oplyses, at EU Kommissionens kørekortkomité i oktober 2011 har tiltrådt, at der i EU regi nedsættes en særlig arbejdsgruppe, som skal overveje spørgsmålet om søvnapnø i relation til EUs kørekortregler.