



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 21. februar 2012  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Hanne Aagaard  
Sagsnr.: 2012-0030-0580  
Dok.: 338205

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 427 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. januar 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 427 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Er ministeren enig, at den tyske BAG-ordning kunne være en vej til at øge kapaciteten til vejkontroller uden at politiets knappe ressourcer belastes yderligere?”

**Svar:**

Spørgsmålet om oprettelse af et særligt vejkorps i Danmark med inspiration fra det tyske Bundesamtes für Güterverkehr (BAG) har været rejst flere gange tidligere.

Min forgænger på justitsministerposten Lars Barfoed afviste i et svar af 15. februar 2011 på spørgsmål nr. S 1120 fra MF Flemming Møller Mortensen (S), at tage initiativ til oprettelsen af en særlig tungvognsmyndighed uden for politiet, der skal have beføjelse til at udføre kontrol på vejene. Kopi af svaret vedlægges.

Jeg er helt enig med min forgænger i, at oprettelsen af en sådan særlig tungvognsmyndighed ikke er vejen frem. I Danmark har vi en lang tradition for, at retshåndhævelsen ikke er opdelt på forskellige styrker inden for eller uden for politiet, men derimod varetages af et samlet politi, der er organiseret som et såkaldt enhedspoliti. Endvidere tilsiger spørgsmålet om en effektiv ressourceanvendelse, at den politimæssige kontrol af tunge køretøjer også fremover skal varetages af Rigspolitiet i samarbejde med politikredsene, da politiet som bekendt også varetager de øvrige færdselskontroller, såsom eksempelvis spirituskontroller.