

Folketinget 2010-11
S 1120 Svar på
Offentligt

Folketinget
Lovsekretariatet
Christiansborg
1218 København K



JUSTITS MINISTERIET
Civil- og Politiafdelingen

Dato: 15. februar 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2011-152-1862
Dok.: CPH40029

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. S 1120, som medlem af Folketinget Flemming Møller Mortensen (S) har stillet til justitsministeren den 9. februar 2011.

Lars Barfoed

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. S 1120 fra medlem af Folketinget Flemming Møller Mortensen (S):

”Finder ministeren det hensigtsmæssigt, at det ikke er politiet, der skal kontrollere, om lastbilchauffører overholder danske regler (jf. TV2 syd, 27. januar 2011)?”

Svar:

Jeg vil gerne starte med at slå fast, at jeg finder det helt uacceptabelt, når transportvirksomheder og chauffører vælger at drive deres virksomhed i strid med gældende regler, og til fare for andre trafikkanter sikkerhed.

Reglerne om køre- og hviletid har til formål at øge sikkerheden for alle, der færdes på vejene, og ansvaret for at overholde reglerne påhviler først og fremmest transportbranchen samt de enkelte vognmænd og chauffører.

Desværre er det ikke alle, der overholder reglerne, og derfor er naturligvis vigtigt, at der foretages en effektiv kontrol på området.

Jeg mener imidlertid ikke, at oprettelsen af en særlig tungvognsmyndighed, der skal have beføjelse til at udføre kontrol på vejene, er vejen frem. I Danmark har vi en lang tradition for, at retshåndhævelsen ikke er opdelt på forskellige styrker inden for eller uden for politiet, men derimod varetages af et samlet politi, der er organiseret som et såkaldt enhedspoliti.

Jeg lægger samtidig vægt på, at spørgsmålet om effektiv ressourceanvendelse tilsiger, at den politimæssige kontrol af tunge køretøjer også fremover skal varetages af Rigspolitiet i samarbejde med politikredsene, idet politiet som bekendt også forestår de øvrige færdselskontroller, såsom eksempelvis spirituskontroller.

På den baggrund agter jeg ikke at tage initiativ til at oprette en særlig tungvognsmyndighed uden for politiet, der skal have beføjelse til at udføre kontrol på vejene. Noget andet er den virksomhedskontrol vedrørende overholdelse af køre- og hviletidsreglerne, som i dag foretages af Rigspolitiet i medfør af det såkaldte kontroldirektiv. Som jeg også har tilkendegivet i min besvarelse af spørgsmål nr. S 378 af 23. november 2010, er jeg positiv over for at flytte denne kontrol væk fra politiet, hvis der herved kan opnås en mere hensigtsmæssig ressourceanvendelse.