



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 21. februar 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Hanne Aagaard
Sagsnr.: 2012-0030-0580
Dok.: 343721

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 426 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. januar 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Morten Bødskov

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 426 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Er ministeren enig i behovet for flere og mere effektive vejkontroller af lastvogne med henblik på at sikre lige konkurrencevilkår i vejgodstransporterhvervet med hensyn til overholdelse af reglerne for køre-/hviletid, miljøzoner, betaling af kørselsafgifter, cabotagekørsel m.v.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at landets politikredse gennemfører målrettede kontroller af tunge køretøjer. Dette sker som oftest i samarbejde med Rigspolitiets tungvognssektion.

Derudover foretages vejkontrol af tunge køretøjer i forbindelse med almindelig daglig patruljevirkingsomhed.

Politiets kontrolarbejde med tunge køretøjer består udover kontrol med køre- og hviletidsbestemmelserne i kontrol af de øvrige bestemmelser, der gælder for tunge køretøjer. Dette omfatter f.eks. reglerne for køretøjers indretning og udstyr, transport af dyr og farligt gods, cabotagekørsel, overlæs, særtransport, vejbenyttelsesafgift, miljøzoner, hvor dette er relevant, samt tilladelsesforhold, hastighed og kørekortforhold.

Det fremgår af de indberetninger, som Rigspolitiet indtil videre har modtaget fra politikredsene, at politiet i 2011 gennemførte 1.977 målrettede tungvognskontroller på vejene, hvorunder der blev kontrolleret 13.345 lastbiler.

Ud af de 13.345 lastbiler var 2.548 af køretøjerne udenlandske køretøjer, hvilket svarer til ca. 19 pct. af de standsede køretøjer.

For så vidt angår den fremadrettede tungvognskontrol er der i finansloven for 2012 indgået en aftale om en styrket indsats mod social dumping. Et af elementerne i aftalen er, at der afsættes 10 mio. kr. årligt i 2012 og 2013 med henblik på at styrke politiets kontrol med cabotagekørsel.

Cabotagekørsel er reguleret af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel. Cabotagekørsel defineres som national transport for fremmed regning udført i en be-

grænset periode i tilknytning til international transport i en værtsmedlemsstat. Reglerne administreres af Transportministeriet, men håndhæves af politiet som led i især tungvognskontrollen.

Som led i udmøntningen af denne merbevilling er Rigspolitiets Nationale Færdselscenter i gang med at udarbejde det nødvendige plangrundlag for den styrkede politimæssige kontrol på området, ligesom der vil skulle ansættes et antal medarbejdere.

I forbindelse med oplæringen af de nye medarbejdere vil også medarbejdere fra politikredsenes færdselsafdelinger blive inviteret til at deltage med henblik på opkvalificering. Herved forbedres politikredsenes forudsætninger for at deltage i de målrettede kontroller, ligesom politikredsenes muligheder for blandt andet at gennemføre kontrol af cabotagekørsel uden for de målrettede kontroller styrkes.”

Som det fremgår af Rigspolitiets udtalelse, foretages vejkontrol af tunge køretøjer i dag både som led i politikredsenes almindelige daglige patruljevirkomhed og som målrettede kontroller i samarbejde med Rigspolitiets tungvognssektion. Der er således allerede i dag fokus på området, og som det ligeledes fremgår af Rigspolitiets udtalelse, forventes indsatsen yderligere styrket i forbindelse med udmøntningen af den merbevilling på 10 mio. kr. årligt i 2012 og 2013, som i forbindelse med finansloven er afsat til politiets kontrol med cabotagekørsel.