



## JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

John Ekebjærg-Jakobsen  
Formand for Stilladsarbejdernes Brancheklub af 1920

[clv8@get2net.dk](mailto:clv8@get2net.dk)

Dato: **31 JAN. 2012**  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Katarina Hvid Lundh  
Sagsnr.: 2011-83-0241  
Dok.: 311897

Justitsministeriet har modtaget Deres henvendelse af 4. januar 2012, hvori De fremsætter ønske om, at stilladsbranchen i videre omfang undtages fra køre- og hviletidsreglerne.

Justitsministeriet kan oplyse, at reglerne om køre- og hviletid er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 561/2006 (køre- og hviletidsforordningen), som er umiddelbart gældende i Danmark.

Køre- og hviletidsforordningen gælder – for så vidt angår transport af gods – for køretøjer, hvis største tilladte totalvægt inklusiv påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3,5 ton.

Det fremgår af forordningens artikel 3, at vejtransport med en række nærmere anførte køretøjer er undtaget fra forordningens regler. Det fremgår endvidere af forordningens artikel 13, at medlemsstaterne herudover kan undtage en række transporter, der udføres ved hjælp af nogle nærmere angivne køretøjer, fra forordningens anvendelsesområde.

Det er blandt andet tilladt for medlemsstaterne at undtage køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 ton, som benyttes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter under udøvelsen af sit erhverv. Disse køretøjer må dog kun benyttes inden for en radius af 50 km fra virksomhedens hjemsted, og det er en betingelse, at kørslen af køretøjerne ikke er førerens hovedaktivitet, jf. forordningens artikel 13, stk. 1, litra d.

Den gældende køre- og hviletidsforordning trådte i kraft den 11. april 2007 og erstatter den tidligere køre- og hviletidsforordning (Rådets forordning

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

nr. 3820/85). Efter den tidligere forordning var det tilladt for medlemsstaterne at undtage køretøjer, der inden for en radius af 50 km fra køretøjets hjemsted anvendtes til transport af materiel eller udstyr, som benyttedes ved udførelsen af førerens erhverv, såfremt kørsel ikke var førerens hovedaktivitet, og såfremt undtagelsen ikke i alvorlig grad stred mod de med forordningens tilstræbte mål.

Med den gældende forordning blev der således indført en vægtgrænse på 7,5 ton for de køretøjer, som efter artikel 13, stk. 1, litra d, nationalt kan undtages fra køre- og hviletidsreglernes anvendelsesområde.

Danmark har fuldt ud udnyttet muligheden for at undtage de pågældende køretøjer fra køre- og hviletidsreglernes anvendelsesområde, jf. § 2, litra d, i bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport (køre- og hviletidsbekendtgørelsen).

I det omfang en fører inden for f.eks. stilladsbranchen, der ikke har kørslen som sin hovedaktivitet, benytter køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 ton til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter under udøvelsen af sit erhverv, inden for en radius af 50 km fra virksomhedens hjemsted, er den pågældende fører således ikke omfattet af reglerne om køre- og hviletid.

Det bemærkes desuden, at det ikke er tilladt for medlemsstaterne – hverken lovgivningsmæssigt eller administrativt – at indføre andre undtagelser end dem, der fremgår af forordningen.

Endelig kan det oplyses, at Rigspolitiet har udarbejdet en vejledning om undtagelser fra køre- og hviletidsforordningen. De kan finde vejledningen på Rigspolitiets hjemmeside [www.politi.dk](http://www.politi.dk).

Justitsministeriet har i øvrigt noteret sig Deres synspunkter og forslag og takker for den interesse, De har vist sagen.

Med venlig hilsen

  
Hanne Ragaard