



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 26. oktober 2011
Kontor: Civilkontoret
Sagsbeh: Inge Birgitte Møberg
Sagsnr.: 2011-0030-0365
Dok.: 260486

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 22 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. oktober 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Morten Bødskov

/

Cristina A. Gulisano

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 22 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Under henvisning til den seneste debat om behovet for væbnede vagter på danske skibe, hvad vil ministeren da gøre for at gøre det nemmere for rederne at bevæbne skibene med bevæbnede vagter og hvad vil ministeren gøre for sikre danske vagtfirmaer har samme vilkår som udenlandske vagtfirmaer i forhold til at kunne byde ind på vagtopgaver på skibene.”

Svar:

Situationen i området ud for Afrikas Horn er meget alvorlig, og det risikofyldte farvand er væsentligt udvidet, samtidig med at antallet af piratangreb på bl.a. danske skibe er eskaleret voldsomt. Selvom det selvfølgelig ikke er en langsigtet løsning på problemet, bidrager brugen af civile, bevæbnede vagter her og nu til sikkerheden på danske skibe.

Jeg har i lyset af bl.a. den omtalte debat inviteret Danmarks Rederiforening til et møde den 1. november 2011 for at høre foreningens synspunkter om den nuværende tilladelsesordning for civile, bevæbnede vagter og drøfte, om der er behov for en anden ansøgnings- og tilladelsesprocedure end den nuværende.

Det bemærkes for god ordens skyld, at det i praksis er rederierne, der søger Justitsministeriet om tilladelse til at medtage civile, bevæbnede vagter om bord på danske skibe, og at danske vagtvirksomheder i den forbindelse er underlagt nøjagtigt de samme krav og betingelser, som der stilles til udenlandske vagtvirksomheder.