



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. oktober 2011
Kontor: Det Internationale Kon-
tor
Sagsbeh: Steffen Dysted Matts-
son
Sagsnr.: 2011-0030-0359
Dok.: 253161

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 15 (Alm. del), som Folketin-
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. oktober 2011.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Anders Herping Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 15 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Fremsendes der til øvrige EU-lande bødeforelæg til lastbilejere, når chaufføren sigtes for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne i Danmark, eller opkræves denne del af ejerens bøde, inden køretøjet frigives til viderekørsel? – og hvad hjælper Danmarks politimyndigheder med i forhold til danske chaufførers tilsvarende overtrædelser i andre EU-lande? Der ønskes svar på hvilke konkrete lande, der er aftaler med, og hvor aftalerne fungerer i praksis.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Ved en landevejskontrol med køre- og hviletidsreglerne vil det først og fremmest være føreren, der kan sigtes for en overtrædelse af reglerne. Den udenlandske ejer er ikke til stede og kan derfor ikke umiddelbart sigtes for overtrædelsen. I praksis vil politiet dog søge at opnå kontakt til den udenlandske ejer, således at der kan ske sigtelse og afhøring af den pågældende, og således at sagen på den baggrund alligevel vil kunne afgøres på stedet. Oplysninger om den udenlandske transportvirksomhed, der er førerens arbejdsgiver, vil endvidere fremgå af den optagne rapport på føreren, således at der efterfølgende vil kunne ske strafforfølgning af virksomheden.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet politikredsene om en udtalelse.

Hovedparten af politikredsene har oplyst, at der ved sigtelse af en udenlandsk chauffør for overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne tillige sker tilbageholdelse af køretøjet med henblik på opkrævning af vognmandens (lastbilejerens) bøde. Enkelte politikredse har oplyst, at bødeforelægget til den udenlandske vognmand fremsendes med posten, eller at sagen, såfremt forholdet nægtes, vil blive søgt afgjort ved en dansk domstol. En enkelt politikreds har oplyst, at der i hver enkelt sag foretages en konkret vurdering af, hvorvidt der skal udstedes en bøde til den udenlandske vognmand. Politikredsen bemærker, at videre forfølgning i nogle tilfælde undlades, fordi strafforfølgning af den udenlandske transportvirksomhed efter et konkret skøn vil være forbundet med sådanne vanskeligheder, at det i praksis ikke vil være muligt at pålægge strafansvar i Danmark.

Vedrørende danske politimyndigheders assistance til udenlandske myndigheder i disse sager har halvdelen af politikredsene ingen erfaring med at assistere udenlandske myndigheder

– udover de nordiske – i sager, hvor danske chauffører overtræder køre- og hviletidsreglerne i udlandet. De kredse, der har erfaring hermed, oplyser, at antallet af sager er meget begrænset, og at det typisk drejer sig om at identificere og sigte personer eller oplyse om kørekortforhold.

Rigspolitiet er ikke bekendt med, at der eksisterer konkrete aftaler med enkelte lande på området.”