



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. oktober 2011
Kontor: Det Internationale Kon-
tor
Sagsbeh: Steffen Dysted Matts-
son
Sagsnr.: 2011-0030-0359
Dok.: 253147

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 14 (Alm. del), som Folketin-
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. oktober 2011.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Anders Herping Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 14 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del.):

”I forlængelse af svar på REU alm. del spørgsmål 391, 2010-11, 1. samling, bedes ministeren redegøre for, hvad der rent faktisk og konkret sker mellem Danmark og andre EU-lande, og ikke blot hvad teorien siger, herunder hvilke lande vi rent konkret fremsender færdselsbødeforelæg på over 70 Euro til – hvad enten det er direkte til bilejer eller via politimyndigheder – samtidig bedes redegjort for, hvilke lande Danmark hjælper med at inddrive bøder på tilsvarende vis? – og hvor langt og hvordan forfølges sagerne i forhold til at få overtræderen dømt og inddrevet bøderne?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet politikredsene om en udtalelse.

Det fremgår af de modtagne udtalelser, at bøder for færdselsovertrædelser som det helt klare udgangspunkt søges opkrævet på stedet, eventuelt i forbindelse med tilbageholdelse af køretøjet, bortset fra bødeforelæg til borgere i de nordiske lande (herunder EU-landene Sverige og Finland), der fremsendes i medfør af ”Aftale mellem de nordiske landes politimyndigheder om politisamarbejde”, som trådte i kraft den 1. januar 2003 (aftalen er oprindeligt indgået i 1972). Aftalen anvendes også i forbindelse med fremsendelse af sager fra automatisk trafikkontrol (ATK).

Samarbejdet foregår for så vidt angår sager fra automatisk trafikkontrol ved, at den relevante myndighed i det land, hvor hastighedsovertrædelsen er registreret, sender en forespørgsel om køretøjets ejer/bruger til et udpeget nationalt kontaktpunkt i landet, hvor køretøjet er hjemmehørende. Fra kontaktpunktet modtager myndigheden adressen på politikredsen/distriktet/lenet, hvor ejer/bruger har bopæl. Når forespørgslen er besvaret, sender myndigheden et brev direkte til den relevante politikreds/distrikt/len med oplysninger om hastighedsovertrædelsen og anmodning om efterforskning for identifikation af føreren, herunder om den pågældende kan erkende hastighedsovertrædelsen.

Når der er modtaget svar, bliver bødeforelægget sendt direkte til føreren af køretøjet. Såfremt vedkommende ikke betaler bøden, oversender myndigheden sagen til politikred-

sen/distriktet/lenet, hvor ejer/bruger er hjemmehørende til videre behandling.

Hovedindtrykket af politikredsenes udtalelser er, at der kun i meget begrænset omfang sendes bødeforelæg til borgere i andre EU-lande end de nordiske lande (herunder EU-landene Sverige og Finland). En politikreds har i den forbindelse oplyst, at kredsen i visse tilfælde har sendt bødeforelæg direkte til personer med køretøjer registreret i Tyskland.

Politikredsen har om bistand til inddrivelse af færdselsbøder fra andre lande oplyst, at der modtages anmodninger fra de nordiske lande (herunder EU-landene Sverige og Finland) samt fra Italien, Tyskland, Østrig samt ikke-medlemslandet Schweiz.

I forhold til vedtagne eller idømte bøder sendes en opkrævning til den pågældende person.

I andre tilfælde ydes bistand i form af identifikation og eventuel sigtelse af den mistænkte, hvorefter sagen returneres til afsenderlandet. Herudover hjælper politikredsen med at forkynde udenlandske bødeforelæg, som herefter sendes retur til det anmodende land. Politikredsen har ikke kendskab til det videre forløb i disse sager.

Sager fra automatisk trafikkontrol (uanset føreransvar eller ejer-/brugeransvar) begået af dansk registrerede køretøjer i ikke nordiske EU-lande modtages hos politiet normalt via Justitsministeriet, hvorefter sagen efterforskes af den relevante politikreds.

Derudover modtager Rigspolitiet fra EU-lande, hvor der opereres med et ejer/bruger ansvar, et antal anmodninger om at oplyse ejer/bruger af et specifikt køretøj. Ejer/brugers data tilbageendes herefter til den rekvirerende myndighed. Ifølge Rigspolitiets oplysninger sender den udenlandske myndighed et brev til ejer/bruger om overtrædelsen og med krav om betaling af bøden. Det er herefter op til ejer/bruger at reagere på henvendelsen. Politiet anmodes sædvanligvis ikke om at foretage sig yderligere i den forbindelse.

Såfremt der er tale om en færdselsforseelse, der efter det aktuelle lands lovgivning tillige medfører fratagelse af førerretten i en periode, modtages sædvanligvis en kopi af meddelelsen fra landet til den registrerede ejer/bruger. Oplysningerne opdateres i relevant omfang i Kriminalregisteret.

Rigspolitiet er for tiden i færd med at udarbejde et sæt retningslinjer vedrørende forfølgning af sager om udlændinges hastighedsoverskridelser i Danmark. Disse retningslinjer for-

ventes bl.a. at henstille til politikredsene, at de skal forfølge de sager, hvor personer, der er bosiddende i andre EU-lande, begår grovere hastighedsovertrædelser.”

Justitsministeriet kan supplerende oplyse, at Danmark i en række tilfælde har modtaget anmodninger fra Nederlandene, Tyskland og Østrig om fuldbyrdelse af færdselsbøder på mindst 70 euro efter reglerne i rådets rammeafgørelse af 24. februar 2005 om anvendelse af princippet om gensidig anerkendelse på bødestraffe (bøderammeafgørelsen). Danmark har indtil videre ikke anmodet andre EU-lande om at fuldbyrde bøder for overtrædelse af færdselslovgivningen efter reglerne i bøderammeafgørelsen.