



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 11. oktober 2012  
Kontor: Straffuldbydelseskonto-  
ret  
Sagsbeh: Steffen Dysted Mattsson  
Sagsnr.: 2012-0030-0997  
Dok.: 559621

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1136 (Alm. del), som Folke-  
tingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 12. september 2012.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Morten Bødskov

/

Frederik Gammeltoft

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 1136 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere artiklen ”Udlændinge slipper for fartbøder på danske veje” lagt på Berlingske Tidendes hjemmeside d. 11. september 2012 og i sin besvarelse redegøre for, om ministeren er enig i, at det er et stort problem, at udenlandske bilister kan overtræde fartgrænserne på de danske veje uden nogen konsekvenser samt redegøre for, hvad ministeren i så fald har tænkt sig at gøre ved det (Se: <http://www.b.dk/nationalt/udlaendinge-slipper-for-fartboeder-pa-danske-veje>)?”

#### Svar:

1. Det anføres i den artikel, der er henvist til i spørgsmålet, at politiet kun i begrænset omfang søger at opkræve bøder hos ikke-nordiske bilister, der begår hastighedsoverskridelser i Danmark.

2. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra Rigsadvokaten og Rigspolitiet.

3. Rigsadvokaten har oplyst følgende:

”1. Som det fremgår af justitsministerens besvarelse af spørgsmål nr. 14 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del, Folketingsåret 2011-2012), søges bøder for overtrædelse af færdselsloven begået af udlændinge som det helt klare udgangspunkt opkrævet på stedet eventuelt i forbindelse med tilbageholdelse af køretøjet efter færdselslovens § 120. Er føreren og det motordrevne køretøj, med hvilken overtrædelsen er begået, hjemmehørende i udlandet, er der efter færdselslovens § 120 således mulighed for, at politiet kan tilbageholde køretøjet, indtil en eventuel bøde er betalt.

Det gælder dog ikke for bødeforelæg til nordiske statsborgere, hvor en samarbejdsaftale mellem de nordiske landes politimyndigheder giver mulighed for få oplysninger om føreren af bilen gennem et nationalt udpeget kontaktpunkt i det land, hvor køretøjet er hjemmehørende, hvorefter sagen kan sendes til efterforskning i den relevante (nordiske) politikreds.

Som det endvidere fremgår af besvarelsen, har politikredsene hidtil kun i meget begrænset omfang sendt bødeforelæg i sager om automatisk trafikkontrol (ATK) til borgere i andre EU-lande end de nordiske lande.

Rigspolitiet har på den baggrund nu udarbejdet retningslinjer til politikredsene, hvorefter der indføres udvidet efterforskning

i sager, hvor personer bosat i andre EU-lande end de nordiske lande begår grovere hastighedsovertrædelser i Danmark. Den udvidede efterforskning har til formål at fremskaffe oplysninger om, hvem der er registreret som ejer af det køretøj, der er fotograferet i forbindelse med en automatisk trafikkontrol.

Anklagemyndigheden har efter det oplyste ikke på nuværende tidspunkt modtaget sager, der er behandlet efter Rigspolitiets nye retningslinjer.

2. Rigsadvokaten har som følge af de nye retningslinjer om udvidet efterforskning i ATK-sager nedsat en arbejdsgruppe under anklagemyndighedens fagudvalg for særlovskriminalitet. Arbejdsgruppen har til opgave at udarbejde retningslinjer til brug for anklagemyndighedens videre behandling af de sager, hvor udenlandske bilister bliver fotograferet i forbindelse med en automatisk trafikkontrol, og hvor der som følge af den udvidede efterforskning er fremkommet oplysninger om, hvem der er registreret som ejer af det køretøj, der er fotograferet.

Udgangspunktet efter retningslinjerne vil være, at det – ligesom i alle andre ATK-sager – igennem en henvendelse til ejeren skal søges oplyst, hvem der var fører af køretøjet på det pågældende tidspunkt.

Såfremt den registrerede ejer selv var fører, vil vedkommende kunne vedtage et bødeforelæg for hastighedsovertrædelser. Hvis ejeren oplyser, at en anden var fører, vil der kunne sendes et bødeforelæg til denne person.

Det kan i den forbindelse oplyses, at det følger af artikel 5 i konventionen om gensidig retshjælp af 29. maj 2000 (EU-retshjælpskonventionen), at fremsendelse og forkyndelse af retsdokumenter som f.eks. bødeforelæg for overtrædelse af færdselslovgivningen, som er bestemt for personer, der opholder sig på en anden medlemsstats område, som udgangspunkt kan sendes direkte til disse med posten.

Såfremt den pågældende ikke vedtager bødeforelægget, kan sagen indbringes for retten, som efter retsplejelovens § 897, stk. 1, nr. 3, jf. § 896 a, har mulighed at afgøre sagen med en udeblivelsesdom.

En dom vil efter reglerne i EU-rammeafgørelse af 24. februar 2005 om anvendelse af princippet om gensidig anerkendelse på bødestraffe (bøderammeafgørelsen) kunne sendes til fuldbyrdelse i den medlemsstat, hvor den pågældende hører hjemme.

Der er ved bøderammeafgørelsen indført en forenklet og mere effektiv procedure mellem EU-medlemsstaterne i forbindelse med anerkendelse og fuldbyrdelse af afgørelser om bødestraf.

Bøderammeafgørelsen indebærer, at en afgørelse i en medlemsstat om, at en person skal straffes med en bøde, kan sendes til den medlemsstat, hvor personen hører hjemme. Denne medlemsstat skal herefter sørge for, at afgørelsen om bødestraf fuldbyrdes på samme måde, som hvis der havde været tale om en national afgørelse.

Det er en betingelse for fuldbyrdelse i den anden medlemsstat, at der er tale om en endelig afgørelse. Det fremgår endvidere af rammeafgørelsen, at den fuldbyrdende medlemsstat kan afvise at fuldbyrde bøder under 70 euro.

Der kan også være sager, som ikke kan afgøres med bødevedtagelse eller udeblivelsesdom efter retsplejelovens § 897, f.eks. hvis den målte hastighedsoverskridelse er så høj, at den udover en bødestraf medfører en ubetinget frakendelse af førerretten.

I disse tilfælde udfærdiger anklagemyndigheden et anklageskrift med påstand om bøde og en ubetinget frakendelse af førerretten, som sendes til retten. I forbindelse med indkaldelse af den tiltalte kan det tilkendegives, at den pågældende, såfremt vedkommende ikke møder i retten, kan risikere at blive dømt som udebleven, jf. retsplejelovens § 855, stk. 3, nr. 4. Hvis der er sket forkyndelse af indkaldelsen til retsmødet, vil der herefter være mulighed for at afsige en udeblivelsesdom, hvis tiltalte ikke møder i retten på det angivne tidspunkt. Dommens afgørelse om bødestraf vil herefter kunne sendes til fuldbyrdelse i den medlemsstat, hvor den pågældende hører hjemme.

**3.** Som det fremgår ovenfor, pålægges udenlandske bilister – på samme måde som danske bilister – i forbindelse med politiets almindelige vejkontrol bøder for overtrædelse af hastighedsgrænserne i Danmark.

For så vidt angår overtrædelser af hastighedsgrænserne, der konstateres i forbindelse med den automatiske trafikkontrol, har der hidtil kun i begrænset omfang været sendt bødeforelæg til borgere i andre EU-lande end de nordiske lande. Rigspolitiet har imidlertid udarbejdet retningslinjer for en udvidet efterforskning i disse sager ved grovere hastighedsovertrædelser, ligesom en arbejdsgruppe under anklagemyndighedens fagudvalg for særlovskriminalitet arbejder på nye retningslinjer for behandlingen af disse sager. Disse retningslinjer vil beskrive mulighederne for at pålægge udenlandske bilister, der overtræder fartgrænserne i Danmark, en bøde, samt mulighederne for efter vedtagelse eller idømmelse af en bøde at inddrive bøden i udlandet.

Det skal dog samtidig bemærkes, at der er tale om sager, hvor der vil kunne opstå forskellige praktiske vanskeligheder i for-

bindelse med sagernes behandling, f.eks. i forbindelse med indhentelse af oplysninger fra ejeren om, hvem der var fører af køretøjet på det pågældende tidspunkt.

Rigsadvokaten og Rigspolitiet vil følge behandlingen af disse sager om udenlandske bilisters grovere overtrædelser af fartgrænserne i Danmark, herunder i anklagemyndighedens fagudvalg for særlovskriminalitet.”

#### 4. Rigspolitiet har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan til brug for besvarelsen af spørgsmålet indledningsvis henvise til Justitsministeriets besvarelse af 20. oktober 2011 af spørgsmål nr. 14 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

Rigspolitiet har på baggrund heraf den 29. juni 2012 udsendt en rundskrivelse til alle landets politikredse vedrørende udvidet efterforskning i ATK-sager vedrørende udenlandske føreres hastighedsovertrædelser i Danmark.

Det fremgår heraf, at Rigspolitiet finder, at der er behov for, at der i større omfang end hidtil indledes strafforfølgning mod personer, der er bosiddende i andre EU-lande, og som begår grovere hastighedsovertrædelser i Danmark. Rigspolitiet har på den baggrund udarbejdet retningslinjer til politikredsene vedrørende udvidet efterforskning i sådanne sager.

Indtil der er opnået erfaring med den fremgangsmåde, der er beskrevet i rundskrivelsen, skal udvidet efterforskning anvendes i alle ATK-sager, hvor den hastighedsovertrædelse, der er begået af den udenlandske fører, har en sådan grovhed, at den medfører betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten.

Som supplement til den europæiske konvention af 20. april 1959 om gensidig retshjælp i straffesager indeholder Schengen-konventionen en række bestemmelser, der har til formål at lette det strafferetlige samarbejde mellem de kontraherende parter, herunder direkte korrespondance mellem de judicielle myndigheder (heriblandt politimyndighederne).

Af hensyn til politikredsenes ressourceanvendelse er det besluttet at anvende de muligheder for udveksling af oplysninger, som er omfattet af Schengen-konventionen. Det indebærer, at ordningen om udvidet efterforskning på nuværende tidspunkt alene omfatter køretøjer, der er indregistreret i et (ikke-nordisk) Schengen-land.

Rigspolitiet har med henblik på at kunne evaluere ordningen indført en indberetningsordning, hvorefter politikredsene den

5. januar 2013 skal fremsende en opgørelse over de fremsendte forespørgsler og resultatet heraf.

For så vidt angår nordiske køretøjer fremsendes sagerne fortsat i medfør af ”Aftale mellem de nordiske landes politimyndigheder og politisamarbejde”, som trådte i kraft den 1. januar 2003. Aftalen er oprindeligt indgået i 1972, og er senest revideret den 22. august 2012. Denne aftale trådte i kraft den 1. oktober 2012.”

**5.** Justitsministeriet kan i henholde sig til det, som Rigsadvokaten og Rigspolitiet har oplyst.

Som det bl.a. fremgår af udtalelserne fra Rigsadvokaten og Rigspolitiet, er der iværksat initiativer, der skal medvirke til fremover at sikre en mere effektiv forfølgning af udlændinges hastighedsoverskridelser begået i Danmark, således at udenlandske bilister ikke i praksis ansvarsfrit kan begå selv grove trafikforseelser.

Rigsadvokaten og Rigspolitiet vil løbende følge området, ligesom Justitsministeriet løbende er i dialog med Rigsadvokaten og Rigspolitiet om behandlingen af de nævnte sager.