



JUSTITISMINISTERIET

Civilafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 27. september 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jørgen Jørgensen
Sagsnr.: 2012-0030-0989
Dok.: 537469

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1126 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. september 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1126 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om Københavns Politi har mulighed for at påvirke, hvorvidt Københavns Kommune kan gennemføre sine planer om en reduktion i biltrafikken på Amagerbrogade?”

Svar:

Det kan oplyses, at det følger af færdselslovens § 92, stk. 1, at vejbestyrelsen for en offentlig vej med samtykke fra politiet kan træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning, herunder med henblik på etablering af gågader. Der kan bl.a. træffes bestemmelse om parkering og standsning, etablering af fodgængerfelter og forbud mod visse færdselsarter, herunder med henblik på etablering af gågader.

Vejbestyrelsen kan endvidere efter færdselslovens § 92, stk. 1, træffe bestemmelse om hel eller delvis afspærring af offentlig vej, såfremt afspærringen gennemføres ved afmærkning, ved opsætning af bomme eller på anden tilsvarende måde, jf. § 92, stk. 2.

Det følger af § 2, stk. 6, jf. stk. 5, i lov om offentlige veje, at kommunalbestyrelserne er vejbestyrelse for kommunevejene.

Justitsministeriet har i øvrigt til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har henvist til følgende udtalelse fra Københavns Politi.

”Efter Københavns Politis opfattelse vil politiet generelt set kun kunne modsætte sig en hel eller delvis afspærring eller anden regulering af offentlig vej, hvis der foreligger særlige færdselsmæssige eller politimæssige hensyn, der tilsiger dette. Særlige færdselsmæssige hensyn vil kunne foreligge i form af trafiktekniske og færdselsmæssige forhold, herunder eksempelvis generel fremkommelighed, øget belastning af parallelgader mv.

Københavns Politi ses ikke at have været inddraget i de konkrete planer [der omtales i spørgsmålet] og har således ikke grundlag for at udtale sig om det fremtidige forløb med hensyn til planerne.”

Justitsministeriet kan henholde sig til det, som Københavns Politi har anført.