



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 26. september 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Hjeresen
Sagsnr.: 2012-0030-0981
Dok.: 533471

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1109 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. september 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1109 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for, om der er væsentlig forskel på det fysiske hardware ved punkt-ATK i forhold til stræknings-ATK?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”1. Ved stræknings-ATK anvendes der tre standere, der er forbundet med hinanden. To standere registrerer køretøjets nummerplade ved start- og slutpunktet af den valgte strækning. Hvis det konstateres, at et køretøj har gennemkørt strækningen med for høj hastighed, aktiveres et kamera i den tredje stander, der tager et billede af køretøjet med henblik på identifikation af føreren af køretøjet.

Der er således tale om udstyr med tre kameraer placeret forskellige steder på strækningen. Kameraerne er tilsluttet en computer (server), der foretager udregning af hastigheden på baggrund af tiden for den kørte strækning og lagrer billeder af nummerpladen fra start- og slutpunkt samt det sidste billede til føreridentifikation. Da udstyret skal kunne håndtere store datamængder på meget kort tid, er der tale om kraftige computere med særligt udviklet software.

Ved punkt-ATK anvendes en stander, der er indrettet til at måle et køretøjs hastighed på et givent sted ved brug af radar, laser eller spoler nedlagt i kørebanen. Hvis køretøjet overskrider hastighedsgrænsen, fotograferer udstyret køretøjet som dokumentation og til brug for identifikation af føreren.

2. På baggrund af forskellene i målemetoderne er det ifølge Rigspolitiets oplysninger ikke økonomisk hensigtsmæssigt at producere udstyr, der kan anvendes til begge typer hastighedskontrol.

Udstyr til punkt-ATK kan i princippet sammenkobles og tilsluttes en computer, der foretager hastighedsudregning for den gennemkørte strækning. Der vil dog ifølge Rigspolitiets oplysninger være tale om en kompliceret løsning, der kræver en særskilt typegodkendelse.

Det forventes derfor ikke, at det vil være rentabelt at opgradere udstyr indkøbt til punkt-ATK til senere brug som stræknings-ATK.”