



JUSTITSMINISTERIET

Administrationsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. februar 2013
Kontor: Budget- og planlægningskontoret
Sagsbeh: Michael de Thurah
Sagsnr.: 2012-0030-0977
Dok.: 681267

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 1101 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 3. september 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Morten Bødskov

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1101 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang forsorgen i de øvrige nordiske lande samt i Tyskland, Holland og Storbritannien forestår transporter af indsatte og arrestanter eller, hvorvidt denne opgave er overladt til politiet, anden offentlig myndighed eller private aktører?”

Svar:

Som det fremgår af Justitsministeriets indledende besvarelse af 27. oktober 2012 af dette spørgsmål, har Direktoratet for Kriminalforsorgen til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet om udtalelser fra myndighederne i Tyskland, Holland, Storbritannien samt de øvrige nordiske lande.

1. Norge har i sit svar anført, at Kriminalomsorgen som udgangspunkt gennemfører al transport af afsonere, mens politiet varetager transport af varetægtsarrestanter. Politiet assisterer Kriminalomsorgen med transport af afsonere i det omfang, det vurderes at være nødvendigt af sikkerhedsmæssige årsager.

2. Storbritannien har i sit svar anført, at man i 1993 udliciterede transport af indsatte til fremstilling i retten – dog med undtagelse af indsatte, som vurderes farlige eller undvigelsestruede. Udliciteringen gælder også transport af personer, som tilbageholdes af politiet på politistationer med henblik på fremstilling i retten.

3. Tyskland har i sit svar anført, at transport af indsatte fra fængslerne i almindelighed sker under ledsagelse af personale fra fængslerne, mens inddragelse af politi især kommer i betragtning, når særlige sikkerhedshensyn gør sig gældende, som f.eks. ved transport af særlig farlige indsatte, eller hvor der befrygtes forsøg på befrielse.

Tyskland har endvidere anført, at antallet af ledsagende medarbejdere fastsættes ud fra antallet af indsatte og disses farlighed samt forholdene omkring transporten i øvrigt. Det er de enkelte delstater, der fastsætter de nærmere bestemmelser for transport af indsatte.

4. Direktoratet for Kriminalforsorgen har ikke modtaget svar fra Holland, Finland og Island.