



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr.

Den 21. september 2012

Folketingets Miljøudvalg har i brev af 27. august 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 373 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 373 (alm. del)

Kan ministeren bekræfte, at det kun er eller vil blive kontrolcentralen i København, der har kendskab til miljøflyenes flyveplaner for overvågning?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Forsvarsministeriet, som har oplyst følgende:

”Havmiljøflyvninger flyves under reglerne for instrumentflyvning. Flyveplanerne skal derfor meddeles til kontrolcentralen i København og Eurocontrol i Bruxelles, der varetager al flyvning, der foretages efter instrumentflyvereglerne herunder koordinering med berørte luftrum. Såfremt ruten berører andre landes luftrum, sættes disse lande ligeledes på som modtagere af flyveplanen.

Forsvarskommandoen har tidligere meddelt sin forventning om at iværksætte en procedure, hvor kun kontrolcentralen i Kastrup er informeret om flyveplanerne. Denne forventning har desværre ikke kunnet indfries, idet der er et krav om at informere Eurocontrol om flyveplaner.”

Jeg kan i øvrigt henvise til Mærskes redegørelse af 3. januar 2011, som blev sendt til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg samme dag.

Ida Auken

/

Michel Schilling