



Folketingets Miljøudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. NST-4301-00028

Den 24. februar 2012

Folketingets Miljøudvalg har i brev af den 27. januar 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 152 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming M. Mortensen (S).

Spørgsmål nr. 152 (alm. del)

Vil ministeren oplyse, om der findes et særligt miljøberedskab i Øresund på grund af den tætte skibstrafik, jf. MIU alm. del – bilag 181?

Svar

Jeg kan oplyse, at reglerne om miljøberedskab på havet er anført i havmiljøloven, der henhører under Miljøministeriet. Ifølge loven er det imidlertid forsvarsministeren, der har det udøvende ansvar.

Miljøministeriet har derfor bedt Forsvarsministeriet om et bidrag til besvarelsen:

”Forsvarsministeriet kan oplyse, at miljøberedskabet i Øresund består af følgende elementer:

- 1) Marinehjemmeværnsfartøjer placeret i henholdsvis Helsingør, København og Dragør udrustet med flydespæringer. Alle tre marinehjemmeværnsfartøjer er på en times beredskab til at rykke ud.
- 2) Olieopsamlingspram fra Marinestation København.
- 3) Flyvevåbnets og hjemmeværnets flykapaciteter til havmiljøovervågning.
- 4) Beredskabsstyrelsens miljøkapaciteter kan på vegne af forsvaret foretage forureningsbekæmpelse i kystzonen i Øresund, hvor dybdeforholdene kan besværliggøre forureningsbekæmpelse med søværnets og marinehjemmeværnets skibe.

5) De enkelte kommuner langs Øresund er ansvarlige for bekæmpelse af forurening i havne.

Forsvarsministeriet kan supplere med, at miljøberedskabet i Øresund ligeledes kan trække på miljøberedskabet i Korsør samt Frederikshavn som blandt andet består af 5 havmiljøske, der såvel kan inddæmme (via flydespærringer) samt opsamle olieforurening på havet.

Der er ligeledes indgået et samarbejde med Sverige omkring skibsmeldesystem SOUNDREP i Øresund benævnt Sound VTS. Et VTS er en skibstrafiktjeneste, der kan monitorere skibes sejlads i farvandet og give relevante navigatoriske og meteorologiske informationer til skibsfarten.

Afslutningsvis kan det oplyses, at Danmark har indgået en række bi- og multilaterale aftaler med nabolande samt landene omkring Østersøen om gensidig assistance i forbindelse med miljøberedskabet. Desuden er der via European Maritime Safety Agency indgået beredskabskontrakter med egnede civile skibe, der inden for 24 timer skal kunne indgå i en eventuel foreningsbekæmpelsesoperation.”

Som supplement til Forsvarsministeriets bidrag kan jeg oplyse, at Miljøministeriet har udpeget nødområder i de danske farvande. Nødområder er havområder, hvor skibe med behov for assistance f.eks. grundet risiko for udslip af olie kan sejle til, og hvor der er særligt gode muligheder for at imødegå forureningsrisikoen. I Øresund og Store Bælt, hvor der er stor skibstrafik, ligger nødområderne særligt tæt. I Øresund er der således et nødområde, henholdsvis ved København og Køge.

Der er således et miljøberedskab i Øresund, der kan håndtere olie- og kemikalieforurening samt systemer, der forebygger skibssulykker.

Ida Auken

/

Helle Pilsgaard