

Økonomi- og Indenrigsministeriet

Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7228 2400
F +45 7228 2401
M im@im.dk
W oim.dk

Folketingets Kommunaludvalg

Dato: 6. marts 2012
Enhed: Kommunaløkonomi
Sagsbeh.: BS
Sags nr.: 1201843
Dok nr.: 841610

Folketingets Kommunaludvalg har den 6. februar 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 66 (Alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 66:

"I forlængelse af KOU alm. del – spm. 65 bedes ministeren oplyse, hvorfor Viborg Kommune, der har en relativ lav befolkningstæthed på 66 indbyggere pr. km² får en markant lavere udligning end Horsens og Randers kommuner, der har en befolkningstæthed på henholdsvis 161 og 128 indbyggere pr. km², selvom udgifterne til den borgernære service alt andet lige er betydeligt højere i de tyndt befolkede kommuner?"

Svar:

Kommunerne kan stå overfor forskellige vilkår for opgaveløsningen som følge af befolkningstætheden i kommunen. Længere afstande og spredt befolkning kan f.eks. have betydning for transportudgifter i tilknytning til kommunale ydelser og betyde en ekstra udfordring ift. tilrettelæggelsen af en effektiv driftsstruktur, f.eks. med hensyn til skolestørrelse.

I opgørelsen af det aldersbestemte udgiftsbehov i udligningen indgår kriteriet "beregnet rejsetid", som er fundet at være det meste relevante mål for disse forhold frem for at benytte selve befolkningstætheden. Kriteriet opgøres som borgernes rejsetid til nærmeste 2.000 medborgere, hvor også Viborg Kommune har en relativt set højere kriterieværdi end Horsens og Randers Kommuner.

Geografiske forhold indgår således i den samlede opgørelse af udgiftsbehovet i udligningen. Kriteriet er dog kun ét af mange kriterier til beskrivelse af den enkelte kommunes samlede aldersbestemte og socioøkonomiske udgiftsbehov.

Med venlig hilsen

Margrethe Vestager