



KLIMA-, ENERGI- OG  
BYGNINGSMINISTERIET

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Stormgade 2-6  
1470 København K  
Tlf. 3392 2800  
Fax 3392 2801  
kemin@kemin.dk  
www.kemin.dk

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 17. august stillet mig følgende spørgsmål 202 alm. del, stillet efter ønske fra Lars Christian Lilleholt (V), som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

7. september 2012

J.nr. 2012-4736

**Spørgsmål 202:**

"Er ministeren enig i, at man ved at udjævne den afgiftsmæssige fordel for ejerne af dieslbiler i forhold til ejerne af benzinbiler reducerer tilskyndelsen til at købe en dieselbil frem for en benzinbil?"

**Svar:**

Formålet med forhøjelsen af udligningsafgiften er at rette op på en afgiftsbetinget skævhed og sikre, at udligningsafgiften udjævner den afgiftsmæssige fordel ved diesel i forhold til benzin. Forhøjelsen indgår som en del af aftalen om skattereform indgået mellem regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti, og gennemføres med lovforslag L197, som skatteministeren har fremsat.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at forhøjelsen forventes at føre til en begrænset reduktion af bilparken og til et skift i bilsalget mod flere benzinbiler, da forhøjelsen fordyrer dieslbiler i forhold til benzinbiler. Samtidig kan forhøjelsen tilskynde til køb af mere energieffektive biler end ellers og til en hurtigere udskiftning af de ældste dieslbiler.

Med venlig hilsen

Martin Lidegaard