



KLIMA-, ENERGI- OG
BYGNINGSMINISTERIET

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 17. august stillet mig følgende spørgsmål 201 alm. del, stillet efter ønske fra Lars Christian Lilleholt (V), som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

7. september 2012

J.nr. 2012-4736

Spørgsmål 201:

"Vil ministeren redegøre for sit syn på, om det fremadrettet vil gavne miljøet mest, hvis der bliver kørt i nye dieslbiler frem for i benzinbiler i Danmark?"

Svar:

Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål 200 vedrørende værdisætning af miljøbelastningen af hhv. NO_x og CO₂. Heraf fremgår det, at ud fra en vurdering af de samfundsøkonomiske omkostninger ved hhv. NO_x- og CO₂-forurening, vil der fremadrettet være en relativ lille forskel på benzin- og dieslbiler.

Energistyrelsens "Alternative drivmidler i transportsektoren" underbygger ligeledes dette. I rapporten belyses forskellige teknologier i årene 2010, 2020 og 2030 bl.a. i forhold til emissioner. I 2010 er benzinbiler ca. 10 pct. bedre end dieslbiler, når det gælder værdien af de samlede luftemissioner. Det omvendte gør sig gældende i 2020 og 2030. Denne udvikling kan især tilskrives forventningen om reduktion af NO_x-udledningen fra dieslbiler, som følger den omtalte skærpede Euronorm, samt en øget prissætning af CO₂.

Med venlig hilsen

Martin Lidegaard