



Klima-, Energi- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 17. august stillet mig følgende spørgsmål 200 alm. del, stillet efter ønske fra Lars Christian Lilleholt (V), som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

7. september 2012

J.nr. 2012-4736

Spørgsmål 200:

"Vil ministeren på baggrund af sine svar på spm. 195 og 199 (KEB alm. del) redegøre for, om drivhusgasser eller NO_x'er er mest skadelige for miljøet?"

Svar:

Miljøministeriet oplyser, at det er vanskeligt at sammenligne forurening med drivhusgasser og kvælstofoxider, idet der er tale om forskellige miljøeffekter.

Drivhusgasser påvirker klimaet, mens NO_x er skadelig for menneskers sundhed, både direkte i form af NO₂ og indirekte ved dannelse af partikler og jordnær ozon. Desuden giver NO_x anledning til forurening af naturområder med nitrat.

Man kan foretage en sammenligning ved at anvende de enhedspriser for forureningen, der er knyttet til de to stoffer; hhv. 126 kr./ton for CO₂ og 75 kr./kg for NO_x¹. Nedenstående tabel viser en oversigt i henhold til Euro-normen over de samfundsøkonomiske udgifter i øre/km ved CO₂-udledning og NO_x-udledning for hhv. diesel og benzin.

	CO ₂ - udledning g/km	CO ₂ Øre/km	NO _x - udledning g/km	NO _x Øre/km	I alt CO ₂ + NO _x Øre/km
Euro 5 diesel*	123	1,5	0,18	1,4	2,9
Euro 6 diesel**	123	1,5	0,08	0,6	2,1
Ny benzinbil	129	1,6	0,06	0,5	2,1

* Gældende norm frem til 1. september 2015

**Norm der træder i kraft 1. september 2015

Efter indførelsen af Euro 6 normen for alle typer af køretøjer i årene frem til 2016 forventes luftforureningen for nye køretøjer at være begrænset, og det vil

¹ Kilder: Energistyrelsen: "Forudsætninger for samfundsøkonomiske analyser på energiområdet, april 2011" og "Miljøøkonomiske beregningspriser for emissioner" DMU, 2010.

være energieffektivitet, der er afgørende for køretøjernes miljøeffekt. Den miljømæssige belastning fra fremtidige, nye benzin- og dieselmotorer er stort set ens. For ældre biler dominerer luftforurening i forhold til klimagasser i dette regnskab.

Med venlig hilsen

Martin Lidegaard