



KLIMA-, ENERGI- OG  
BYGNINGSMINISTERIET

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Stormgade 2-6  
1470 København K  
Tlf. 3392 2800  
Fax 3392 2801  
kemin@kemin.dk  
www.kemin.dk

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 2. august stillet mig følgende spørgsmål 197 alm. del, stillet efter ønske fra Lars Chr. Lilleholt (V), som jeg hermed skal besvare.

**Ministeren**

Dato: 15. august 2012

J. nr. 2012 - 4491

**Spørgsmål 197:**

Ministeren bedes definere, hvad "den rigtige bil" er, jf. ministerens udtalelse i Information den 1. august 2012 ("Benzinøser skal koste kassen").

**Svar:**

Den "rigtige" bil er ikke én bestemt bil. Meningen er, at det skal kunne betale sig at køre grønt.

Det betyder så, at en "rigtig" bil er energioekonomisk og har færrest mulige negative miljøpåvirkninger. Når jeg taler om offentlig opbakning, er der næppe nogen i tvivl om, at de fleste synes, at det er i orden, at det skal være dyrere at køre i en stor firehjulstrækker end i en mere energioekonomisk personbil. Men naturligvis er der også forskel på, hvad man anvender en bil til. Går man f.eks. efter energiklassificeringen på bilerne, har man en udmærket rettesnor at gå efter, når man skal finde den "rigtige" bil, der passer til ens behov.

Med venlig hilsen

Martin Lidegaard