



Klima-, Energi- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 2. august stillet mig følgende spørgsmål 196 alm. del, stillet efter ønske fra Lars Chr. Lilleholt (V), som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

Dato: 15. august 2012

J. nr. 2012 - 4491

Spørgsmål 196:

Ministeren bedes på baggrund af sin udtalelse i Information den 1. august 2012 ("Benzinøser skal koste kassen") om, at der skal være et "kraftigt økonomisk incitament" til at købe den rigtige bil, redegøre for, hvorfor regeringen forhøjede afgiften på dieselmotorer og ikke benzindrivne motorer i skattereformen, når nye dieselmotorer som typisk kører længere på literen, er mere miljøvenlige end benzindrivne motorer.

Svar:

Formålet med forhøjelsen af udligningsafgiften er at rette op på en afgiftsbetinget skævhed. Forhøjelsen indgår som en del af aftalen om skattereform indgået mellem regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti.

Udligningsafgiften på dieselmotorer skal udligne, at afgiften på energiindholdet i diesel er lavere end afgiften på energiindholdet i benzin. Udligningsafgiften er imidlertid fastsat for lavt i forhold til de gældende afgiftssatser på benzin og diesel og i forhold til, hvor meget der i gennemsnit køres i nye biler. Det betyder, at der er en afgiftsmæssig fordel for ejerne af dieselmotorer i forhold til ejerne af benzindrivne motorer. Det er denne afgiftsbetingede skævhed, der rettes op på med forhøjelsen af udligningsafgiften.

Når det gælder klima og miljø, kører dieselmotorer længere pr. liter brændstof end tilsvarende benzindrivne motorer, mens benzindrivne motorer er bedre for luftkvaliteten. Særligt de ældre dieselmotorer har en højere udledning af skadelige stoffer. Forhøjelsen af udligningsafgiften kan derfor, som en positiv sideeffekt til at rette op på en afgiftsbetinget skævhed, bidrage til at forbedre luftkvaliteten.

Med venlig hilsen

Martin Lidegaard