



KLIMA-, ENERGI- OG
BYGNINGSMINISTERIET

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 2. august stillet mig følgende spørgsmål 195 alm. del, stillet efter ønske fra Lars Chr. Lilleholt (V), som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

Dato: 15. august 2012

J. nr. 2012 - 4491

Spørgsmål 195:

Er ministeren enig i, at nye dieslbiler er mere miljøvenlige end benzinbiler, da de typisk kører ca. 25 pct. længere på literen?

Svar:

Dieslbiler kører ganske rigtigt væsentligt længere pr. liter brændstof, primært fordi dieselmotoren har en højere virkningsgrad end benzinmotoren. Dieslbiler har derfor også en lavere udledning af drivhusgasser pr. km end benzindrevne biler. Det fremgår således af Energistyrelsens rapport Alternative Drivmidler, at en dieselbil i mellemklasse udleder ca. 10 pct. mindre drivhusgas pr. km end en tilsvarende benzinbil.

Nye dieslbiler har dog fortsat en højere udledning af kvælstofoxider (NO_x) end benzinbiler, jf. også svar på spørgsmål 199.

Med venlig hilsen

Martin Lidegaard