



ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN

10. december 2012

**Endelig besvarelse af spørgsmål 53 alm. del stillet af Grønlandsudvalget den 1. juni 2012 efter ønske fra Birthe Rønn Hornbech (V).**

ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Bjarne Rasmussen, jf. GRU alm. del - bilag 55. Ministeren bedes herunder nærmere redegøre for, i hvilket omfang opgaven henhører under Rigsfællesskabet og redegøre for regeringens politik mere generelt vedrørende sø- og miljø sikkerhed i grønlandske farvande.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

**Svar:**

Svaret er koordineret med andre ministerier. Der indgår således i det følgende bidrag fra Forsvarsministeriet og Miljøministeriet.

**Opgavefordeling vedr. sø- og miljø sikkerhed i grønlandske farvande**

Ansvar for sejlads sikkerhed og beskyttelse af havmiljøet i Grønland er fordelt mellem forskellige danske ministerier samt mellem staten og Grønlands Selvstyre.

Inden for 3-sømilegrænsen i Grønland er beskyttelse af havmiljøet et selvstyreanliggende. I den Eksklusive Økonomiske Zone (EEZ) har Miljøministeriet det lovgivningsmæssige ansvar. Forsvarsministeriet har det operative ansvar for bekæmpelse af olie- og kemikaliefurening. Råstofområdet, herunder spørgsmål vedrørende miljø beskyttelse i forbindelse med råstofindvinding, henhører dog under selvstyret. Selvstyret kan også inden for rammerne af råstoflovgivningen fastsætte regler om transport af mineraler. Det er endvidere selvstyret, som giver tilladelse til transport af gods til og fra Grønland.

Erhvervs- og Vækstministeriet har det lovgivningsmæssige ansvar for skibes bygning, udstyr, drift og bemanning, forholdsregler for sejladsen og afmærkning af farvandene.

**Kommentarer til henvendelsen fra Bjarne Rasmussen**

I den fremsendte henvendelse rejses spørgsmål om slæbebåds kapacitet i tilfælde af en ulykke ved Grønland.

Det kan hertil oplyses, at det på grund af de arktiske farvandes særlige karakter især er den forebyggende indsats, som er afgørende for sikkerheden. Såvel selvstyret som Forsvarsministeriet har i den forbindelse udarbejdet beredskabsplaner for deres respektive ansvarsområder.

I forhold til den lokale miljø sikkerhed, som også omtales i henvendelsen,

samarbejder Danmark med en lang række lande om blandt andet forureningsbekæmpelse og beredskab hertil. Der gennemføres desuden i forsvarsforligsperioden en risikoanalyse af farvandene ved Grønland, og analysen vil indgå som en væsentlig faktor i den risikobaserede dimensionering af olie- og kemikalieforeningsberedskabet i EEZ'en.

### **Initiativer ift. til sø- og miljøsikkerhed i grønlandske farvande**

Der er i en årrække pågået et arbejde med at styrke sejladsikkerheden ved Grønland. I den forbindelse er der indført en række krav, herunder forbud mod, at åbne redningsbåde må indgå i skibes redningsberedskab og krav om, at skibe, der anløber grønlandsk havn, skal opfylde visse sikkerhedskrav. Det kan endvidere oplyses, at sejladsikkerhed er et væsentligt element i den arktiske strategi, som Grønlands Selvstyre har medvirket til at udarbejde.

Søfartsstyrelsen har senest i 2011 udsendt en informationspakke med råd, vejledning og regler til sikring af sejladsen i grønlandske farvande. Side-løbende hermed har Søfartsstyrelsen foretaget løbende havnestatskontrol i danske havne på passagerskibe, der planlægger at sejle til Grønland, ligesom man har opfordret andre lande, som krydstogtskibe anløber, inden de sejler til Arktis, til at gøre det samme.

Endelig gennemfører Søfartsstyrelsen i 2012 forsøg med overvågning af skibstrafikken ved hjælp af AIS-udstyrede satellitter. AIS er et globalt anerkendt system til identifikation af skibe, som har vist sig at være et særdeles effektivt værktøj til at skabe overblik over trafikken og risiciene i blandt andet danske farvande. Satellitbaseret AIS vil potentielt give mulighed for et tilsvarende overblik over skibstrafikken i arktiske egne, hvilket vil kunne forbedre sejladsikkerheden markant i disse områder.

Med hensyn til internationalt samarbejde arbejder Danmark i regi af FN's internationale søfartsorganisation, IMO, på at udvikle den såkaldte Polar-kode, der forventes at kunne vedtages i 2014. Polarkoden vil blandt andet medføre krav om særlige sikkerhedsforanstaltninger og kompetencer ved sejlads i Arktis. Senest er det besluttet, at Polarkoden også skal omfatte miljøbeskyttende foranstaltninger. Dermed fremmes sejlads- og miljøsikkerhed for alle skibe, der sejler i de arktiske farvande.

Afslutningsvis bemærkes, at regeringen planlægger at fremsætte lovforslag med skærpede krav til sejladsikkerhed i Grønland. Det drejer sig blandt andet om krav vedrørende risikovurderinger af ruter og koordinering af sejlads samt en lodsordning. Det grønlandske landsstyremedlem for Boliger, Infrastruktur og Trafik er orienteret om de kommende lovændringer.