

UDENRIGSMINISTERIET

Den 22. februar 2012

GRU alm. del spørgsmål 25
af 23. januar 2012 til udenrigsministeren
fra Per Stig Møller (K)

GRU alm. del spørgsmål 25:

”Ministeren bedes redegøre for status på de aftalte tiltag vedrørende ”search and rescue” i Arktis og i forlængelse heraf oplyse ministerens holdning til at indføre obligatoriske begrænsninger i antallet af passagerer på krydstogtskibe, der sejler i Arktis, og ministerens holdning til en hermed kombineret obligatorisk efteruddannelse af skibenes besætninger i polarsejllads før skib og besætning besejler Arktis. Bidrag til svar kan eventuelt indhentes fra andre ministerier”

Svar:

Den første juridisk bindende aftale i Arktisk Råd vedr. Search and Rescue (SAR-aftalen) blev vedtaget i Nuuk, Grønland, den 12. maj 2011 på Arktisk Råds ministermøde. Aftalen var et resultat af det danske formandskab for Arktisk Råd. Aftalen er i færd med at blive ratificeret i de respektive arktiske stater. For Kongeriget Danmarks vedkommende er de formelle politiske procedurer tilendebragt i alle tre rigsdele. I forbindelse med udviklingen af aftalen har de relevante danske søfartsmyndigheder fundet det hensigtsmæssigt samtidig at revidere de sø-/havgrænser, der skulle gælde indenfor Kongeriget. Disse grænser definerer ansvarsområder for søredningsoperationer. Grænserne er blevet revideret og godkendt i IMO (International Maritime Organization). Endelig godkendelse i ICAO (International Civil Aviation Organization) forventes indenfor det kommende halve år. Som et led i implementeringen af SAR-aftalen har Danmark (ved Grønlands Kommando) inviteret alle medlemsstater af Arktisk Råd til en øvelse på Grønlands østkyst i september 2012.

Thulebasen har med sin havn, sin lufthavn og sine øvrige faciliteter potentiale til at blive platform for bl.a. søredningsaktiviteter i Arktis. Denne idé har været taget op med USA.

Søfartsstyrelsen oplyser supplerende:

Regeringen er opmærksom på behovet for yderligere søsikkerhed i Arktis. Som følge af den begrænsede infrastruktur og de meget store afstande i Arktis vil det ikke være muligt at etablere et beredskab, som vi kender det i danske farvande. Derfor er den forebyggende indsats helt afgørende.

For at øge søsikkerheden i Arktis har Danmark allerede gennemført en række initiativer. Det omfatter bl.a. havnestatskontrol af krydstogtskibe, inden de sejler til grønlandske farvande, særlige sikkerhedsregler ved sejlads i grønlandske farvande, krav om lukkede redningsbåde m.m. Skibe, der sejler til grønlandske farvande, bliver endvidere informeret om særlige sikkerhedsmæssige forhold ved sejladsen.

Herudover arbejder Danmark i IMO med at gennemføre skærpede internationale regler for sejlads i Arktis. Således er regulering af specifikke forhold relateret til krydstogtskibe, der sejler i Arktis, en del af de igangværende forhandlinger i IMO om en såkaldt "Polarkode". Det er sigtet, at "Polarkoden" skal sætte sikkerhedsstandarder, der tager hensyn til de særlige forhold i Arktis og skal være obligatorisk for skibe uanset, hvilket flag de sejler under. Koden forventes desuden at indeholde skærpede krav til bl.a. skibenes redningsudstyr og besætningernes uddannelse, men spørgsmålet om antallet af passagerer om bord på krydstogtskibe i Arktis indgår ikke som en del af de igangværende drøftelser i IMO.

Fra dansk side har vi desuden stillet forslag om koordination af sejlads, således at to eller flere skibe kan assistere hinanden i tilfælde af en ulykke. "Polarkoden" forventes at blive vedtaget i 2014.