

## Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Færøudvalg

København, den 22. juni 2012

Sagsnr.: 16031

Dok.nr.: 401450

Folketingets Færøudvalg har i brev af 25. maj 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 6 (Alm. del) som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Henriksen (DF).

### Spørgsmål 6:

”Kan ministeren bekræfte - i forbindelse med EUs makrelstrid med Færøerne - at EUs sanktioner i yderste konsekvens risikerer at betyde, at færøske skibe ikke må opholde sig i danske havne?”

### Svar:

Kommissionens forslag til et generelt sanktionsinstrument til brug over for tredjelande, der efter EU's opfattelse ikke fisker bæredygtigt, er udformet som en generel ramme, der skal muliggøre iværksættelse af konkrete sanktioner mod tredjelande. De konkrete foranstaltninger over for et eller flere tredjelande lande vil skulle iværksættes i hvert enkelt tilfælde via gennemførelsesretsakter.

Kommissionen vil inden da med en måneds frist skulle høre de involverede parter, hvorefter der kan fremsættes forslag om sanktioner.

Hvis det besluttes at iværksætte konkrete sanktioner over for Færøerne, vil det kunne indebære, at færøske fartøjer eller fartøjer licenseret af Færøerne, som fisker efter makrel, kan blive udsat for restriktioner i relation til at anvende EU's havne, herunder danske havne. Dette vil ligeledes gælde for fartøjer, færøske eller andre, der transporterer fisk og fiskerivarer, der stammer fra fiskeri efter makrel reguleret af Færøerne.

Fra dansk side ser vi iværksættelse af sanktioner som en absolut sidste udvej. Alle alternative løsningsmuligheder må være afprøvet forinden. Og såfremt det skulle

komme til iværksættelse af sanktioner, er det selvfølgelig vigtigt, at sådanne restriktioner er i fuld overensstemmelse med EU's internationale forpligtelser, og at de er balancerede og proportionale.

Mette Gjerskov

/Ole Poulsen