



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN

22. oktober 2012

Folketingets Forsvarsudvalg har den 24. september 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 422 til forsvarsministeriet, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 422:

Kan ministeren oplyse, hvornår der blev truffet beslutninger om max. højde på personellet i M113, jf. besvarelse FOU alm.del spm. 225, samt hvor længe der gik, før man traf en ny beslutning?

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

”Der var indledningsvis ikke fastsat nogen højdebegrænsning i relation til anvendelse af pansret mandskabsvogn M113 (version G4), idet projektet tog udgangspunkt i den eksisterende mandskabsvogn M113.

Under forsøg ved Hærens Kampskole (24. - 25. januar 2012) blev problemet vedrørende siddehøjde i den pansrede mandskabsvogn M113 (version G4 ”lav”) verificeret, hvorefter beslutning om en maksimal højde for personellet blev drøftet mellem Forsvarets Materieltjeneste og Hærens Operative Kommando. Ved et møde den 8. marts 2012 redegjorde Forsvarets Materieltjeneste for, at den teknisk korrekte løsning ville være at hæve taget, men at dette forsat ville indebære visse begrænsninger for siddehøjden. Hærens Operative Kommando oplyste, at dette ville der kunne tages højde for ved udvælgelsen af personellet.

Under et møde den 13. marts 2012 fremlagde leverandøren Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft mbH (FFG) et forslag til en teknisk løsning for imødegåelse af den begrænsede frihøjde. Her blev det verificeret, at ved den foreslåede forhøjelse af pansret mandskabsvogn M113 (version G4) ville mindst 95 % af de danske soldater kunne sidde i sæderne.

I den efterfølgende uge tilbød FFG at forhøje mandskabsvognen uden beregning. Efterfølgende implementerede Hærens Operative Kommando den reducerede siddehøjde ved udsendelse af foreløbigt ibrugtagningsdirektiv for pansret mandskabsvogn M113 (version G4 "lav") dateret 23. marts 2012, hvor maksimal siddehøjde fastlægges til 1,0 m. "

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup