



6. august 2012

Besvarelse af forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 225.

Spørgsmål nr. 225:

Ministeren bedes redegøre for, om Forsvarets Materieltjeneste (FMT) havde adgang til rapporter eller lignende dokumentation i relation til M113 beskyttelsesopdateringen, der advarede mod den løsning, som FMT senere valgte.

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse af spørgsmålet.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

”Opdateringen af pansret mandskabsvogn M113 fra version G3 til G4 omfatter en kombination af sikkerheds- og beskyttelsesopdateringer. Sikkerheds- og beskyttelsesopdateringerne omfatter et antal modifikationer, herunder bundbeskyttelse, brand- og eksplosionsundertrykkelsesanlæg samt sæder til kører, vognkommandør og mandskab.

Forsvarets Materieltjeneste havde i forbindelse med udviklingen af pansret mandskabsvogn M113's sikkerheds- og beskyttelsesopdatering adgang til et antal rapporter, herunder testrapporter, som blandt andet beskriver højdeproblematikken.

Forsvarets Materieltjeneste havde herudover adgang til de generelle amerikanske designkriterier for nybygning af denne type køretøjer, der er beskrevet i en amerikansk militær standard. Disse designkriterier berører ligeledes højdeproblematikken. Designkriterierne er generelle og relateret til opbygning af nye køretøjer. De kan derfor ikke direkte applikeres på den danske pansrede mandskabsvogn M113 G3 opdatering, da der er tale om forbedring af sikkerhed og beskyttelse af en eksisterende pansret mandskabsvogn, der er designet for flere årtier siden. Således er den danske pansrede mandskabsvogn M113 G3 med de danske modifikationer ikke direkte beskrevet i manualen.

I februar 2011 gennemførtes første test med henblik på sikkerhedscertificering af de opdaterede pansrede mandskabsvogn M113 G3. Der opnåedes ikke certificering, da den anvendte testdummy ramte loftet. Den begrænsede højde i kabinen blev yderligere påpeget af Forsvarets Materieltjeneste, hvilket afstedkom, at leverandøren anskaffede en ny sædeløsning, som øgede frihøjden over sædet.

I maj 2011 gennemførtes fornyet test med henblik på sikkerhedscertificering. Denne test blev gennemført uden bemærkninger vedr. højdeproblematikken.

Ved en efterfølgende evaluering gennemført af Hærens Operative Kommando, Forsvarets Materieltjeneste og leverandøren blev det blandt andet drøftet, at den til testforsøget anvendte dummy ikke afspejlede siddehøjden for alle soldater. Det var dog Forsvarets Materieltjenestes og Hærens Operative Kommandos vurdering, at eventuelle udfordringer i forhold til højde kunne håndteres ved at indføre en maksimalhøjde for personel, der anvender køretøjet.

Det har efterfølgende vist sig, at denne vurdering medførte, at et relativt stort antal danske soldater ikke ville kunne transporteres i køretøjet på tilstrækkelig sikker vis. Det er derfor besluttet at forøge kabinehøjden som en del af projektet.

De designmæssige spørgsmål i relation til pansret mandskabsvogn M113 sikkerheds- og beskyttelsesopdatering har været genstand for løbende drøftelser i projektet i takt med, at nye tekniske løsninger er blevet præsenteret."

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst.