



9. maj 2012

Besvarelse af forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 214 stillet af folketingsmedlem Troels Lund Poulsen, V.

Spørgsmål nr. 214:

Ministeren bedes kommentere på henvendelsen fra Villy Schjøtt angående forsvarets anskaffelse af skibsbaseret helikoptere, jf. FOU alm.del bilag 95.

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

”Anskaffelsen af nye skibsbaserede helikoptere til forsvaret gennemføres i rammen af forsvarsforlig for perioden 2010 – 2014 indgået med bred politisk tilslutning den 24. juni 2009.

Det fremgår blandt andet af forligsaftalen, at der i forligningsperioden anskaffes nye skibsbaserede helikoptere, som erstatning for forsvarets aldrende Lynx-helikoptere, der på en række områder er udslidte og teknologisk ikke tidssvarende.

En kapacitetsvidereførelse af LYNX ud over den planlagte udfasning i 2017 kan ud fra en totaløkonomisk betragtning ikke svare sig. Der er således et presserende behov for at iværksætte anskaffelse af nye skibsbaserede helikoptere.

Anskaffelsen skal afspejle det politiske ambitionsniveau for forsvarets nationale og internationale opgaveløsning. Som erstatning for de nuværende LYNX-helikoptere skal de skibsbaserede helikoptere kunne operere fra søværnets nuværende og fremtidige helikopterbærende enheder, herunder inspektionsskibe, inspektionsfartøjer, støtteskibe samt fregatter og varetage de nationale og internationale opgaver, som LYNX-helikopterne udfører i dag; eksempelvis i Nordatlanten og antipirateri-operationer ud for Afrikas Horn.

Antallet af helikoptere tilpasses disse opgaver samt de rådighedsgrader, der forventes af de respektive kandidater. Desuden indgår en lang række andre parametre i

fastsættelsen af det netop tilstrækkelige antal helikoptere, som omfattes af anskaffelsen.

Da de tilbageværende kandidaters systemer generelt er nyere, bedre og mere brugervenlige, forventes begge kandidater at kunne opnå en operativ effekt, der er betydelig bedre end den forsvarets nuværende LYNX-helikoptere kan præstere.

Med henblik på at reducere risici og omkostninger i den samlede levetid for de kommende skibsbaserede helikoptere tilstræbes anskaffet en eksisterende helikoptertype (en såkaldt hyldevare), der er kendetegnet ved at være på vej i produktion, allerede er i produktion eller er i drift ved et andet NATO-land.

Af de to tilbageværende kandidater er den ene i produktion og operativ brug. Den anden er i produktion med levering af de første helikoptere i april 2012. Der vil for begge kandidater være tale om tilkøb af enkelte optioner, for at tilpasse disse til danske forhold. Forsvaret vil på afgørende områder have mulighed for at indgå i et samarbejde med en større bruger, der kan drive videreudviklingen og opdateringen af de komplekse systemer. Dermed vil der være mulighed for at operere med en helikopter på et operativt tidssvarende højt niveau i hele livsforløbet samt mulighed for at dele tilhørende udgifterne til udvikling, test, certificering med videre med en anden bruger.

Der indgår en række parametre i evalueringen af kandidaterne. Således indgår anskaffelsespris og driftsomkostninger samt missionseffektivitet, overlevelsessevne, projektrisiko og fremtidssikring i den samlede vurdering. Herved skabes et solidt grundlag for at vælge den samlet set mest fordelagtige helikopterløsning til forsvaret, hvor der tages nødvendige hensyn til såvel de samlede omkostninger ved anskaffelse og drift som til opfyldelsen af de operative krav nu og i fremtiden.

Generelt vil det være nødvendigt med mindre tilpasninger for alle de helikopterbærende enheder uanset hvilken af kandidaterne, der vælges. Omkostningerne vil blive indarbejdet i beregningerne af de samlede levetidsomkostninger. Der er således tale om en følgeomkostning, som indeholdes i projektets samlede økonomiske ramme.

Det er forsvarets vurdering, at den igangværende proces vedrørende anskaffelse af skibsbaserede helikoptere tilgodeser det politiske ambitionsniveau for forsvarets nationale og internationale opgaveløsning samt vil føre til den samlet set mest fordelagtige helikopterløsning til forsvaret."

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst.