



Holbergsgade 6
DK-1057 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W sum.dk

Folketingets Forsvarsudvalg

Dato: 6. marts 2012
Enhed: Sygehuspolitik
Sagsbeh.: SUMTK
Sags nr.: 1201812
Dok nr.: 839618

Folketingets Forsvarsudvalg har den 3. februar 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 130 (Alm. del) til ministeren for sundhed og forebyggelse, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Liselott Blixt (DF).

Spørgsmål nr. 130:

"Ministeren bedes oplyse, hvor ofte SAR helikopterne bliver tilkaldt, når akut-helikopterne er i brug ved anden redningsaktion eller ikke kan flyve pga. vejret?"

Svar:

Jeg har anmodet Danske Regioner om bidrag til brug for besvarelse af spørgsmålet.

Danske Regioner har på baggrund af bemærkninger fra regionerne oplyst, at regionerne ikke har datamateriale, som giver mulighed for en systematisk opgørelse over, hvor ofte opgaver overdrages til forsvaret, fordi akutlægehelikopteren enten ikke kan flyve på grund af vejrliget, eller er optaget af andre opgaver. Nedenstående er derfor baseret på enkeltobservationer.

Forsvarets redningshelikopter kan rekvireres fra 112 til søredningsopgaver. Præstøulykken og Mandø-ulykken er eksempler på rekvisition som følge af ulykke på vand, altså søredning.

Forsvarets redningshelikopter disponeres ikke af regionerne, men kan rekvireres, såfremt der ikke eksisterer andre muligheder, til akutte og livsnødvendige overflytninger af fx brandsårpatienter til specialafdeling og til andre akutte og livsnødvendige overførsler fra sygehuse på de lidt større øer (primært Bornholm) og til den relevante specialafdeling (eksempelvis blev SOK anmodet om assistance i forbindelse med den store busulykke på Bornholm i 2011 med henblik på overflytning af akutte patienter fra Bornholm til Rigshospitalet).

Overflytningsopgaver udgør således hovedparten af de opgaver, som forsvarets helikoptere rekvireres til af regionerne. I helt særlige tilfælde kan regionernes AMK-vagtcentraler herudover anmode forsvarets helikopter om assistance – fx hvis akutlægehelikopteren ikke kan flyve på grund af dårligt vejr eller eventuelt er optaget af andre opgaver.

Regionerne har således kendskab til, at det siden etableringen af de to akutlægehelikopterforsøgsordninger har forekommet i alt to gange, at forsvarets helikopter er blevet rekvireret, fordi akutlægehelikopteren ikke kunne flyve pga.

vejrlig. Den ene gang fordi kraftigt snevejr holdt akutlægehelicopteren på jorden, og hvor både ambulance og militærets bæltekøretøj var kørt fast i sneen.

Endvidere blev forsvarets helikopter rekvireret til den store busulykke i Nordsjælland den 24. januar 2012, hvor den sjællandske akutlægehelicopter blev rekvireret men ikke kunne flyve på grund af en teknisk fejl. Herefter rettede AMK-vagtcentralen henvendelse til SOK med henblik på assistance. Redningshelikopteren blev dog hurtigt afmeldt igen.

Herudover er der kendskab til et tilfælde, hvor forsvarets helikopter blev tilkaldt, fordi den jyske akutlægehelicopter var blevet omdirigeret til en anden opgave.

Jeg kan henholde mig til Danske Regioners oplysninger.

Jeg kan derudover oplyse, at jeg fra Forsvarsministeriet har fået oplyst, at Joint Rescue Coordination Centre (JRCC) - som Danske Regioner - ikke fører registrering over, hvor ofte SAR helikopteren bliver tilkaldt, fordi akutlægehelicopteren er i brug ved anden redningsaktion eller ikke kan flyve pga. vejret.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr / Tove Kjeldsen