



28. februar 2012

Besvarelse af forsvarsudvalgsspørgsmål nr. 124 stillet af folketingsmedlem Gitte Lillelund Bech, V.

Spørgsmål nr. 124:

Hvad er ministerens holdning til at forpligte forsvaret til at lade en vis procentdel af forsvarrets almindelige biler være el-biler?

Svar:

Klimaforandringer og knappe energiresourcer er en af de væsentligste udfordringer i vor tid. Jeg mener, at det danske forsvar på linje med øvrige statslige og kommunale institutioner skal lægge sig i selen for at mindske sin klimapåvirkning og bidrage til det ambitiøse mål om, at Danmark skal være uafhængig af fossile brændsler i 2050.

Forsvaret er en stor organisation med en omfattende og alsidig ejendoms-, areal- og aktivitetsportefølje. Netop derfor mener jeg, at forsvaret har et særligt potentiale for at lave nogle pilotprojekter, der kan inspirere både herhjemme og i udlandet. Jeg mener derfor også, at vi skal investere i klimavenlige og energieffektive løsninger, der kan gå hånd i hånd med operative og økonomiske gevinster.

El-biler og andre miljø- og energivenlige biler er et tema i en lang række af elementer, som forsvaret skal se på.

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

"Miljøforhold indgår i de kriterier, der lægges til grund for køb af køretøjer i dag. Den aktuelle rammeaftale for indkøb af forsvarets administrative køretøjer, der løber til februar 2013, kræver således Euronorm 4 som maksimal emissionsgrænseværdi for forurenende stoffer og montering af partikelfilter på dieselskøretøjer.

Forsvaret anvender allerede elbiler ("caddykøretøjer") til administrative opgaver på visse af forsvarets etableringer i forbindelse med udbringning af kost og andre mindre transportopgaver. Elbilerne finder på grund af den begrænsede rækkevidde dog fortsat

primært anvendelse til lokaltransport inden for et forholdsvis afgrænset geografisk område. Derfor kan det også være relevant at se på mulighederne for at indføre hybridbiler som supplement til elbiler.

Forsvaret vil inden udgangen af 2013 have analyseret og beskrevet mulighederne for øget brug af elbiler i forhold til spørgsmål om fx kørselsbehov, rækkevidde, infrastruktur omkring opladning og økonomi. Forsvaret ser desuden på mulighederne for anvendelse af hybridbiler og reduktion af køretøjers energiforbrug gennem justering af kørselsmønstre og anvendelse af energieffektive dæk."

Jeg kan henholde mig til det, som Forsvarskommandoen har oplyst, og kan tilføje, at Forsvarsministeriet inden udgangen af 2013 vil opstille mål for implementering af miljø- og energivenlige administrative køretøjer på baggrund af forsvarets analyse.

I øvrigt kan jeg oplyse, at Forsvarsministeriet er i gang med at færdiggøre en ny miljø- og naturstrategi samt klima- og energistrategi. Det er min forventning, at de to strategier færdiggøres og lanceres i løbet af foråret eller først på sommeren 2012.

Under hensyntagen til økonomi og operative behov vil Forsvarsministeriet med strategierne sætte fokus på at træffe mere miljørigtige og klimavenlige valg inden for hele ministerområdet.