

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 2. marts 2012
Sagsnr.: 13654
Dok.nr.: 339278

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i brev af 30. januar 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 105 (Alm.del) som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 105:

”Ministeren bedes oplyse, om det er korrekt, at Fiskerikontrollen gennem sine informationer fra fartøjernes VMS-system allerede var i besiddelse af dokumentation for disse fartøjers overtrædelse af reglerne, som blev dokumenteret af Greenpeace i forbindelse med deres montering af GPS-udstyr på disse fartøjer, jf. Fiskeritidende uge 4 2012 og i bekræftende fald redegøre for, hvorfor myndighederne ikke reagerede på disse oplysninger.”

Svar:

NaturErhvervstyrelsen har oplyst, at styrelsen var i besiddelse af VMS-data fra 6 af de 7 fartøjer, som Greenpeace indleverede data for. Et enkelt af de 7 fartøjer er under 15 meter lang og derfor ikke omfattet af kravet om satellitovervågning, hvorfor der ikke findes VMS-data for dette fartøj.

Styrelsens gennemgang af data viste i øvrigt, at for et af fartøjerne havde der været et udfald af VMS-systemet, og for et enkelt fartøj viste gennemgangen, at der ikke var tegn på, at fartøjet havde fisket i det lukkede område.

I november og december 2010 foretog NaturErhvervstyrelsen politianmeldelse af 10 personer fra i alt 9 fartøjer. For 3 af fartøjerne blev anmeldelse udelukkende foretaget på baggrund af styrelsens egne data.

Det er korrekt, at myndighederne forud for aktionen fra Greenpeace i sommeren 2010 var i besiddelse af data fra fartøjer, som det efterfølgende viste sig, havde overtrådt forbuddet. NaturErhvervstyrelsen modtager fra VMS-overvågningen adskillige tusind data i døgnet. Både fra danske fartøjer og fra udenlandske fartøjer, når disse befinder sig i

dansk fiskeriterritorium. Så store mængder data er det ikke praktisk muligt at foretage 100 % kontrol og analyse af. VMS-data anvendtes på daværende tidspunkt primært til tilrettelæggelsen af den søværts kontrol. I dag foregår kontrollen risikobaseret og stikprøvevis.

Idet VMS-data ikke giver eksakte oplysninger om, hvorvidt der er fisket, men kun giver oplysninger om fartøjets aktuelle position, kurs og fart havde NaturErhvervstyrelsen hidtil været tilbageholdende med at rejse sager med påstand om ulovligt fiskeri baseret alene på VMS-data. I forbindelse med Greenpeace aktionen blev det sammen med anklagemyndigheden besluttet at afprøve domstolenes holdning til VMS-data som bevismateriale. Domstolene har i disse sager vurderet, at domfældelse kunne ske udelukkende på grundlag af VMS-data. Nogle sager er anket, og de øvrige sager afventer resultaterne heraf.

Efter etablering af det lukkede område 1. januar 2009 udførtes jævnligt og i perioder koordineret med svenske myndigheder søværts kontrol i området. I efteråret 2009 konstateredes 2 overtrædelser af forbuddet, hvorefter søværts kontrolindsats blev opprioriteret. En højt prioriteret kontrolindsats opretholdtes i 2010, og de danske myndigheder konstaterede frem til medio august yderligere 3 overtrædelser af forbuddet. Den højt prioriterede fysiske kontrolindsats og de konstaterede overtrædelser blev løbende evalueret, og sammenholdt med øvrige kontrolopgaver og prioriterede indsatsområder gav det på det tidspunkt ikke anledning til overvejelser om iværksættelse af yderligere tiltag.

Forud for aktionen fra Greenpeace var der ikke etableret systematisk VMS-overvågning af det lukkede område i Kattegat. På baggrund af de informationer, der fremkom om ulovligt fiskeri i det lukkede område i Kattegat, blev et system med fast VMS-overvågning af det lukkede område som en del af en samlet VMS-overvågning etableret i efteråret 2010.

Oplysningerne fra overvågningsudstyret sammenholdes med de øvrige data, som NaturErhvervstyrelsen har om et fartøj, hvorefter der træffes afgørelse om de videre foranstaltninger på baggrund af en konkret vurdering i den enkelte sag.

På fiskeriområdet arbejdes der efter en målrettet og risikobaseret kontrolstrategi, som gør det muligt i perioder at prioritere særlige indsatsområder, sideløbende med det basale kontroltryk.

NaturErhvervstyrelsen har således øget fokus på kontrol i det lukkede område i Kattegat, og udover fast VMS-overvågning foretager styrelsen øget kontrol i form af søværts kontrol og landingskontrol i havn. Endvidere er der indgået aftale med de svenske myn-

digheder om generel udveksling af VMS-data for Kattegat, og der er etableret et varselingsystem for det lukkede område.

Ovennævnte tiltag skal være med til at sikre, at der ikke fiskes i det lukkede område, og der er siden efteråret 2010 ikke konstateret overtrædelser af forbuddet.

Mette Gjerskov

/Birgitte Riber Rasmussen