



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 20. marts 2009
J nr. 1004-0022

Trafikudvalget har i brev af 27. februar stillet mig følgende spørgsmål 511 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 511:

"Ministeren bedes fremsende de beregninger, der ligger til grund for ministerens svar på TRU alm. del - spm. 403."

Svar:

Transportministeren har oplyst følgende vedrørende de beregninger, som Transportministeriet har udført i forbindelse med den indgåede aftale om en grøn transportpolitik:

"Effekten af de tiltag der indgår i aftalen om en grøn transportpolitik fremgår af nedenstående (angivet i ton CO₂):

Reduktionstiltag	2013	2020, lavt skøn	2020, højt skøn
Videreførelse af forsøg med modulvognvogt	14.000	16.000	16.000
Energimærkning af varebiler	12.000	12.000	12.000
Energieffektiv køreteknik	32.000	90.000	90.000
Energikrav til taxier, der sikrer energiklasse C eller bedre	18.000	25.000	25.000
Miljørigtig og energieffektiv offentlig transport	25.000	50.000	50.000
Anbefalinger til offentligt indkøb af energieffektive og miljøvenlige køretøjer	8.000	65.000	65.000
Optimering af aerodynamik for store lastbiler	62.000	96.000	96.000

Udbygning af jernbaneinfrastruktur	0	42.000	42.000
Elbiler	44.000	350.000	700.000
Plug-in hybridbiler	0	0	245.000
Vejbenyttelsesafgifter	0	0	150.000
Reduktion i alt	215.000	746.000	1.491.000

Dertil kommer effekten af bl.a. en forventet øget forskningsindsats og certificering af grønne transportvirksomheder og grønne transportkommuner, der ikke indgår i det beregnede potentiale i aftalen.”

Med venlig hilsen

Connie Hedegaard