



MINISTEREN

Dato 26. januar 2012
J. nr. 2012-65

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingets Finansudvalg
Christiansborg
1240 København K

Finansudvalget har i brev af 4. januar 2012 stillet mig følgende spørgsmål om
Infrastrukturfonden, som jeg hermed skal besvare:

Spørgsmål 74

Med aftalen af 29. januar 2009 om en grøn transportpolitik blev der etableret en infrastrukturfond på 94 mia. kr., der skulle finansiere de kommende års investeringer på transportområdet. Der kunne tilføres provenu fra øvrige finansieringskilder, lige som uforbrugte midler, herunder reserver fra konkrete projekter, skulle tilbageføres til fonden. Aftalen omfattede perioden frem til og med 2020.

På baggrund heraf ønskes det oplyst:

- 1.Hvilke midler, der er tilført infrastrukturfonden i 2009, 2010 og 2011
- 2.Hvilke midler, der på nuværende tidspunkt forventes tilført infrastrukturfonden hvert af årene 2012-2020 (incl.).
- 3.Om de 94 mia. kr., hvormed infrastrukturfonden blev etableret også skulle dække korrektionstillægget på 30 pct., eller om det lå uden for fonden.
- 4.Hvilke anlægsprojekter, finansieret af infrastrukturfonden, der er givet anlægsbemyndigelse og/eller bevilling til i 2009, 2010 og 2011.
- 5.Hvilke anlægsprojekter, der på nuværende tidspunkt er aftalt finansieret af infrastrukturfonden i hvert af årene 2012-2020 (incl.).
- 6.Størrelsen af de forventede udisponerede midler i infrastrukturfonden for hvert af årene 2012-2020 (incl.).
- 7.Hvor stort et beløb, der på nuværende tidspunkt henstår udisponeret af korrektionstillægget på de indtil nu givne anlægsprojekter finansieret af infrastrukturfonden.



Svar

Side 2/3

Ad 1) Hvilke midler, der er tilført infrastrukturfonden i 2009, 2010 og 2011?

Tilførte midler til Infrastrukturfonden fremgår af bilag 1.

Ad 2) Hvilke midler, der på nuværende tidspunkt forventes tilført infrastrukturfonden hvert af årene 2012-2020 (incl.)?

Det fremgår af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, at Infrastrukturfonden løbende kan tilføres midler fra nye holdbare finansieringskilder og at uforbrugte midler, herunder reserver fra konkrete projekter, tilbageføres til fonden. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at vurdere fremtidige tilførsler til fonden.

Ad 3) Om de 94 mia. kr., hvormed infrastrukturfonden blev etableret også skulle dække korrektionstillægget på 30 pct., eller om det lå uden for fonden?

Større anlægsprojekter på transportområdet budgetteres efter ny anlægsbudgettering, jf. akt 16. af 24. oktober 2006. Den bevilgede totaludgift for sådanne anlægsprojekter finansieret af fonden indeholder i overensstemmelse hermed et korrektionstillæg på i alt 30 pct.

Ad 4 og 5) Hvilke anlægsprojekter, finansieret af infrastrukturfonden, der er givet anlægsbemyndigelse og/eller bevilling til i 2009, 2010 og 2011 og hvilke anlægsprojekter, der på nuværende tidspunkt er aftalt finansieret af infrastrukturfonden i hvert af årene 2012-2020 (incl.)?

Vedlagte bilag 2 indeholder en oversigt over større igangværende anlægsprojekter på vej og bane, jf. Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område, 2. halvår 2011, som er fremsendt til Folketingets Finansudvalg og Folketingets Transportudvalg.

Ad 6) Størrelsen af de forventede udisponerede midler i infrastrukturfonden for hvert af årene 2012-2020 (incl.)?

På finansloven for 2012 fremgår det, at der er 97,0 mio. kr. i udisponerede midler i Infrastrukturfonden. Udisponerede midler i kommende år vil kunne opgøres i de pågældende år.

Ad 7) Hvor stort et beløb, der på nuværende tidspunkt henstår udisponeret af korrektionstillægget på de indtil nu givne anlægsprojekter finansieret af infrastrukturfonden?

De samlede midler, der bliver bevilget til et anlægsprojekt, udgøres af et basisoverslag tillagt et korrektionstillæg på 30 pct. En tredjedel af korrektionstillægget (dvs. 10 pct. af basisoverslaget) indgår i



anlægsmyndighedens projektbevilling som en *projektreserve*. To tredjedele af korrektionstillægget (dvs. 20 pct. af basisoverslaget) indgår i en fælles *central reserve* for igangværende større anlægsprojekter på transportområdet. Den centrale reserve er en porteføljereseve, der skal tjene som samlet reserve for alle de igangværende vej- og baneprojekter. For de på finansloven for 2012 bevilligede større anlægsprojekter på vej og bane indgår i alt 8,8 mia. kr. i central reserve.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen